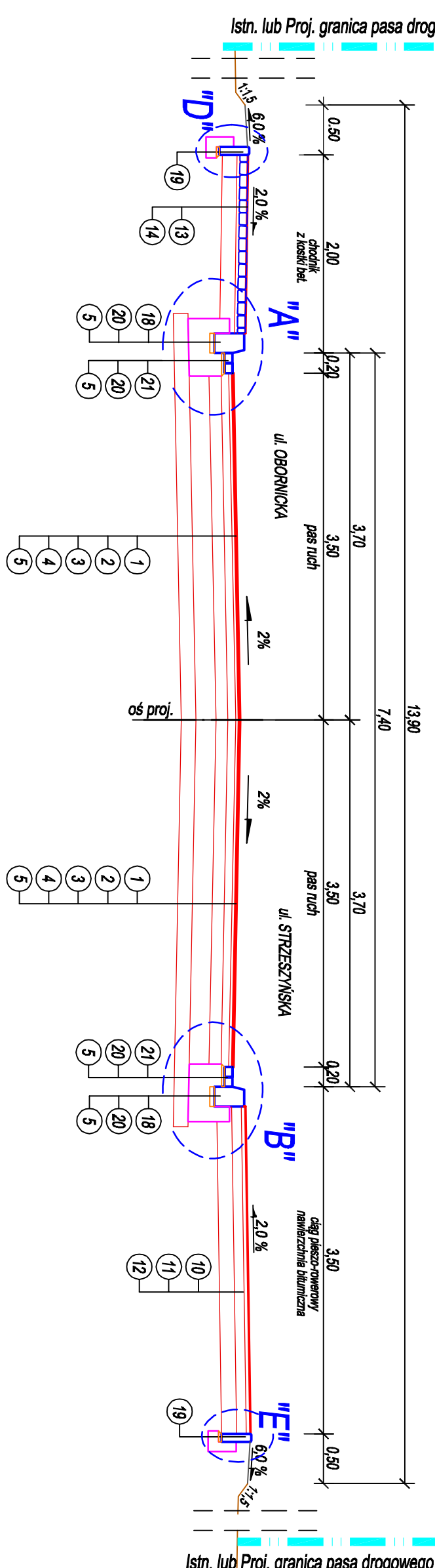


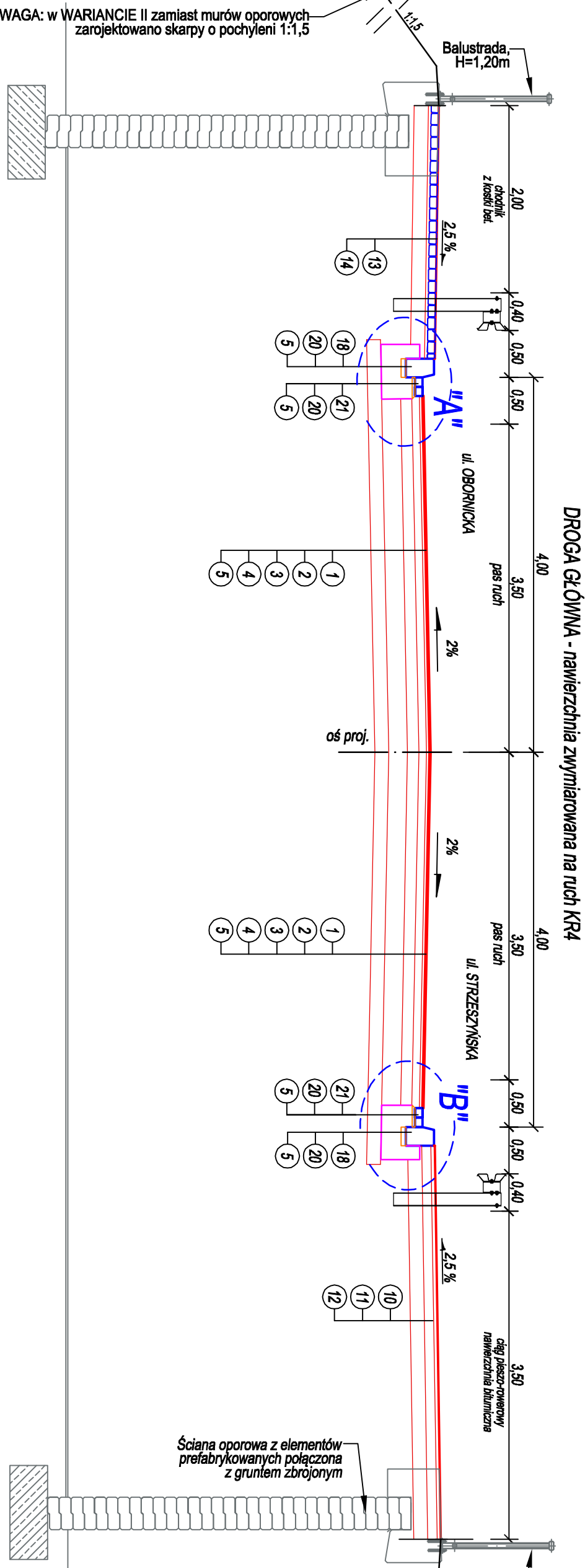
PRZEKRÓJ A - A

DROGA GŁÓWNA - nawierzchnia zymiarowana na ruch KR4



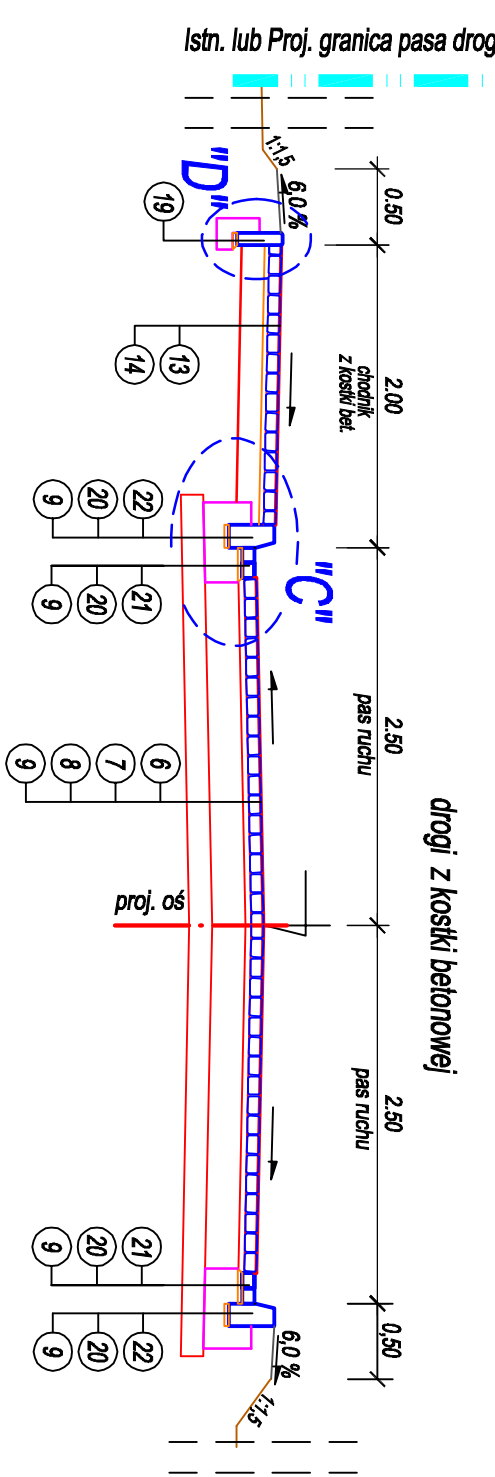
PRZEKRÓJ B - B

DROGA GŁÓWNA - nawierzchnia zymiarowana na ruch KR4

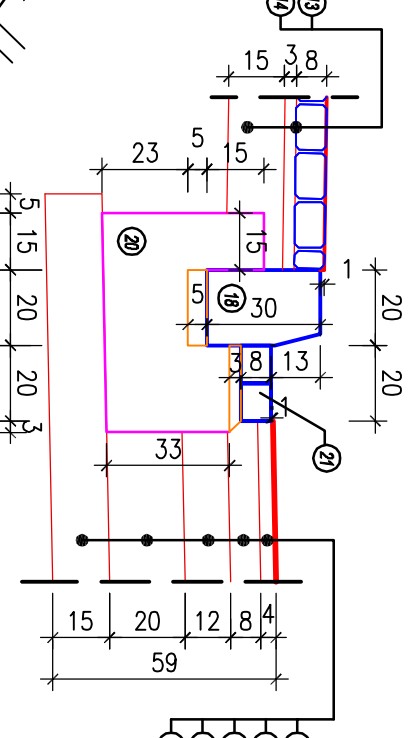


PRZEKRÓJ C - C

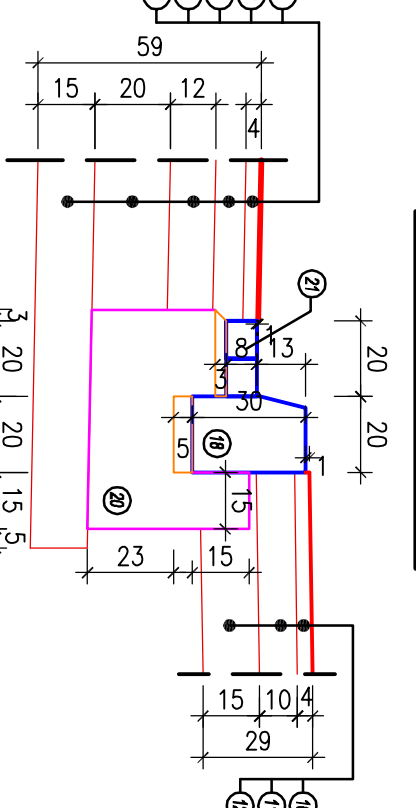
drogi z kostki betonowej



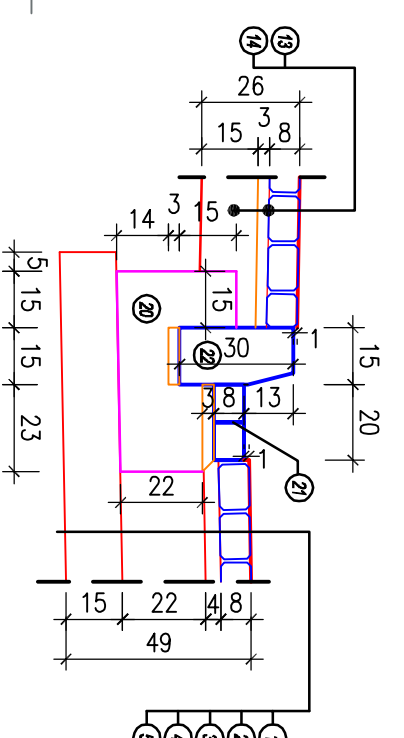
SZCZEGÓL "A"



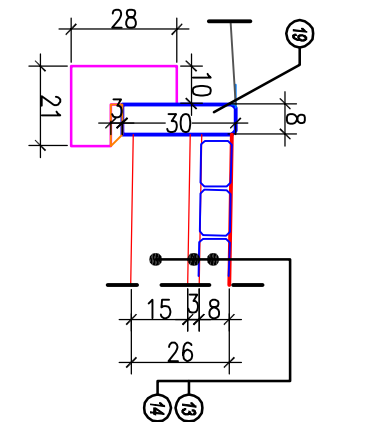
SZCZEGÓL "B"



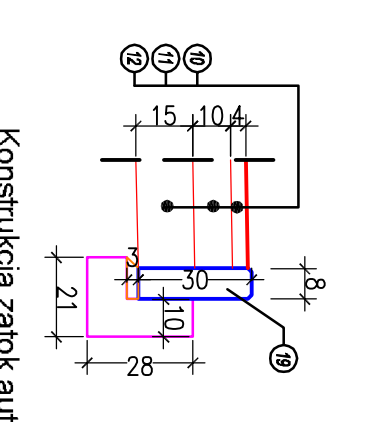
SZCZEGÓL "C"



SZCZEGÓL "C"



SZCZEGÓL "D"




LEGENDA

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI drogi główniej - nawierzchnia bitumiczna - KR4**
- 1 Warstwa ścierna grubości 4 cm - SMA 0/8
 - 2 Warstwa wiążąca grubości 8 cm - beton asfaltowy AC16W/35/50
 - 3 Warstwa podbudowy grubości 12 cm - beton asfaltowy AC16P/35/50
 - 4 Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanka niezwiązana kruszywo 0/31,5
 - 5 Warstwa odciążająca grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI drogi z kostki betonowej**
- 6 Warstwa ścierna z kostki betonowej szarej, grubości 8 cm
 - 7 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, grubości 8 cm
 - 8 Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C 16/20 - grubości 22 cm
 - 9 Warstwa odciążająca z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubości 15 cm
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ciągu pieszo - rowowego nawierzchnia bitumiczna**
- 10 Warstwa ścierna grubości 4 cm - beton asfaltowy
 - 11 Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5
 - 12 Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI chodnika nawierzchnia z kostki betonowej bezładowej**
- 13 Koszka brukowa betonowa domiño grubości 8 cm - kolor szary na na posypce cementowo-piaskowej (1:3), grubości 3 cm
 - 14 Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI zjazdu poza ciągłem pieszo-rowowym i chodnikiem**
- 15 Koszka brukowa betonowa domiño grubości 8 cm - kolor grafitowy na na posypce cementowo-piaskowej (1:3), grubości 3 cm
 - 16 Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5
 - 17 Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO**
- 18 Krawężnik bet. 20x30 cm na podsyppce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 5 cm
 - 19 Okręża betonowe 8x30 na podsyppce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 3 cm na ławie z mieszanki związanej cementem C12/15
 - 20 Ława z mieszanki związanej cementem C12/15
 - 21 Ściek z dwóch rzędów kostki bet. typ cegła kolor szary o wymiarach 20x10x8cm na podsyppce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
 - 22 Krawężnik bet. 15x30 cm na podsyppce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 5 cm

Konstrukcja zatok autobusowych – dla KR5

- Koszka kamienna gr. ok. 15cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3, grubości 3cm lub masa klejowa.
- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C 20/25 – grubości 22cm.
- Warstwa odciążająca z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubości 15cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>IRENEUSZ IGNA SZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</p> <p>ul. Karłowicza 14A, 63-200 JAROCIN OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14A 63 - 200 JAROCIN</p> <p>nr. uprawnień: UAN - 8386/7/8 Tel.: 603 333 671 fax: 62 505 43 15</p>		
NAZWA ZIADANIA	<p>NOWY SYSTEM MULTIMODALNY W REJONIE ULIC SUCHOLESKA (GM. SUCHY LAS) -BISKUPIŃSKA (M. POZNAŃ)</p>		
ZAMAWIAJĄCY	<p>Gmina Suchy Las Suchy Las ul. Szkoła 13</p>		
RSYLUER	<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>		
PROJEKTANT	<p>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</p>		
OPRACOWAŁ	<p>inż. Paweł Ignaszak</p>		
stadium	branża	skala	data
Konsepja	Drogowa	1:50 (20)	04.2018
			numer rysunku
			3

UWAGA: w WARIANCIE II zamiast murów oporowych zaprojektowano skarpy o pochyleni 1:1,5