

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

MODYFIKACJA – STAN NA 13.01.2022

Opis przedmiotu zamówienia – CZĘŚĆ I

Nazwa zadania: ***„Dokumentacja projektowa dla zadania „Budowa węzła przesiadkowego Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe nr 395 Zieliniec-Kiekrz i 803 Poznań Piątkowo-Suchy Las”***

1. Opis przedmiotu zamówienia

1.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz pełnej dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub/i decyzji ZRID. Niezbędny zakres działań będzie obejmował w szczególności:

1.1.1 Na podstawie posiadanej przez Gminę Suchy Las koncepcji technicznej, opracowanie projektu budowlanego, wraz z uzyskaniem kompletu decyzji administracyjnych z wyłączeniem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i/lub ZRID,

1.1.2 Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego,

1.1.3 Opracowanie pozostałej dokumentacji projektowej, w szczególności projektu wykonawczego, STWiOR, pełnego przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i ofertowego;

1.1.4 Przeprowadzenie w imieniu Zamawiającego kompleksowej procedury związanej z uzyskaniem na rzecz Zamawiającego Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, jeżeli takowa będzie niezbędna;

1.1.5 Pełnienie nadzoru autorskiego.

1.2 Podstawą określającą charakterystykę techniczno-funkcjonalną definiującą opracowanie projektu budowlanego oraz pozostałych opracowań wymienionych będzie koncepcja techniczna.

1.3 Ogólne wymagania dla dokumentacji

- a) Dokumentacja musi być wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- b) Dokumentacja musi obejmować wszystkie branże, oraz zawierać wszelkie wymagane dokumenty, uzgodnienia, opinie, pozwolenia w szczególności (ZUDP, ZDM Poznań, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ENEA, ENEOS, AQUANET, PGNiG, Veolia, operatorzy telekomunikacyjni Operatorzy internetowi, oraz wszelkich innych interesariuszy wskazanych Zamawiającego. Dokumentacja projektowa musi być na bieżąco konsultowana oraz ostatecznie uzgodniona z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, CRI PKP PLK S.A., Biurem Strategii PKP PLK S.A. oraz wszystkimi właściwymi rodzajowo spółkami kolejowymi. Powyższy obowiązek dotyczy obligatoryjnej kompatybilności niniejszego opracowania z dokumentacją projektową oraz decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak WOO-II.4201.6.2014.JC.28 z dnia 29 czerwca 2016 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, jak i ww. decyzją Wojewody Wielkopolskiego o pozwoleniu na budowę (69/Z/20 z dnia 21 września 2020 r.).
- c) Dokumentacja musi zawierać wszelkie decyzje administracyjne niezbędne do uzyskania prawomocnego Pozwolenie na Budowę lub/i ZRID.
- d) Docelowe projekty branżowe należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym. Dopuszcza się sporządzenie wstępnych projektów branżowych (na etapie koncepcji) na podkładzie nieaktualizowanym.
- e) Do każdego projektu budowlanego należy dołączyć:
- uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz aktualne zaświadczenia o ich przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
 - oświadczenia projektantów o opracowaniu dokumentacji zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zgodnie z obowiązującymi normami, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- f) Sprawdzanie zgodności STWiOR z obowiązującymi przepisami, normami, projektami budowlanymi. Przedmiotowy obowiązek dotyczy również przedmiarów, kosztorysów oraz pozostałych elementów. Wszystkie opracowania powstałe w wyniku niniejszego zamówienia muszą być ze sobą kompatybilne, co Wykonawca potwierdza poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w tym zakresie.

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- g) Przez cały okres trwania Zamówienia, należy zapewnić ciągły udział projektantów wszystkich branż. W szczególności dotyczy to procesu projektowania i uzyskania decyzji administracyjnych, oraz systematycznego konsultowania rozwiązań z Zamawiającym i innymi wskazanymi przez niego podmiotami w każdej fazie projektu i dla każdej branży.
- h) Szczegółowy zakres prac będzie wynikał z uzyskanych przez projektanta warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania z Zamawiającym. W związku z powyższym jakiegokolwiek pominięcie w niniejszej specyfikacji, czynności, branży, uzgodnienia, decyzji administracyjnej, nie zwalnia Wykonawcy z jej realizacji, jeżeli jest niezbędna w kontekście kompletności, z punktu widzenia celu któremu ma służyć.
- i) Mając na względzie, że przedmiotowa Inwestycja ma duże znaczenie społeczne, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania materiałów oraz czynnego uczestnictwa we wszelkich konsultacjach związanych z przedmiotem niniejszej umowy. Niniejsze zobowiązanie dotyczy również innych spotkań lub prezentacji, materiałów prasowych, związanych z polityką informacyjną Zamawiającego realizowaną w zakresie inwestycji opisanej w niniejszej specyfikacji.
- j) Projektowane zamierzenie inwestycyjne, należy dowiązać do stanu istniejącego i / lub projektowanego w obrębie i poza obszarem projektowania, w szczególności w zakresie rzędnych chodników, jezdni ulic, ścieżek rowerowych, peronów przystankowych oraz dojazdów do posesji, w sposób zgodny z przepisami oraz uzyskując nie pogorszoną do stanu obecnego funkcjonalność. Dodatkowo dokumentacja branżowa musi być dowiązana do rozwiązań funkcjonalnych określonych w decyzji Wojewody Wielkopolskiego o pozwoleniu na budowę (69/Z/20 z dnia 21 września 2020 r.) wydanej dla tzw. Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rozwiązań technicznych, które w jakikolwiek sposób mogłyby naruszyć trwałość administracyjną ww. decyzji posiadanej przez PKP PLK S.A.
- k) W związku z tym, że PKP PLK S.A. może być inwestorem dla robót budowlanych części wiaduktu drogowego nad linią kolejową, Wykonawca będzie zobowiązany do wyodrębnienia w dokumentacji projektowej przedmiaru projektowego dla części wiaduktu drogowego zdefiniowanej jako zakres konstrukcji obiektu wraz z innymi branżami, który będzie obszarowo zawarty w liniach „nieruchomości kolejowej” – bez przyczółków wiaduktu. W ramach tego zadania obowiązkiem wykonawcy dokumentacji

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- będzie wydzielenie przedmiaru dla poszczególnych elementów ww. części obiektu wraz z przypisaniem cen kosztorysowych. Powyższy zakres należy uzgodnić z właściwą rodzajowo spółką PKP PLK S.A. w uzgodnieniu z Zamawiającym. Dodatkowo obowiązkiem Wykonawcy dokumentacji będzie przygotowanie zbiorczego zestawienia cenowego w asortymentach robót kolejowych niezbędnego Zamawiającemu do przygotowania procedury przetargowej na wybór generalnego Wykonawcy Robót.
- l) W związku z tym część inwestycji będzie zlokalizowana po stronie Miasta Poznania i może być przedmiotem osobnej aplikacji o środki zewnętrzne np. ZIT, Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany do wydzielenia w dokumentacji projektowej, przedmiaru dla poszczególnych jego elementów ww. zakresu wraz z przypisaniem kosztów przygotowania dokumentacji projektowej i określenia cen kosztorysowych dla docelowych robót budowlanych. Dodatkowo obowiązkiem Wykonawcy dokumentacji będzie przygotowanie zbiorczego zestawienia cenowego w zagregowanych asortymentach robót. Szczegóły podziału i schematu kosztów określi Inwestor na etapie prac projektowych.
- m) Oczekiwaniem Inwestora jest aby parkingi P&R były zaprojektowane w pełnej zgodności z aktualnymi wytycznymi ZTM Poznań oraz ZKP Suchy Las. W przypadku braku takich wytycznych, Wykonawca dokumentacji będzie zobowiązany pozyskać takowe w postaci np. szczegółowych warunków technicznych dla funkcjonalności parkingów P&R na terenie Miasta Poznania i Gminy Suchy Las.
- n) Oczekiwaniem Inwestora jest aby parkingi P&R zostały zaprojektowane w taki sposób, aby można je zbudować jako samodzielne etapy realizacyjne i uzyskać dla nich osobne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, jeżeli taka będzie decyzja Zamawiającego. Ostateczna decyzja o lokalizacji parkingów i ilości miejsc postojowych zostanie ustalona z Inwestorem na etapie koncepcji projektowej.
- o) Zaproponowane przez Biuro Projektowe rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi lub projektowanymi planami zagospodarowania terenu, a w przypadku ich braku, innymi dokumentami planistycznymi obowiązującymi na całym obszarze inwestycji i terenów bezpośrednio przyległych.
- p) Zaproponowane przez Biuro Projektowe rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi na obszarze danej Gminy/Miasta Poznania standardami lub/i wytycznymi rowerowymi

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- oraz wytycznymi dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz realizowanymi lub planowanymi projektami przez Gminę Suchy Las, Miasto Poznań i Powiat Poznański
- q) Zaproponowane przez Biuro Projektowe rozwiązania muszą być zaadoptowane do realizowanych w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej inwestycji w obszarze przyległych skrzyżowań, w szczególności ul. Perłowej i Sucholeskiej (budowa ronda – inwestor Zarząd Dróg Powiatowych) oraz ul. Strzeszyńskiej po stronie Poznania. Obowiązek uzgodnienia ostatecznych rozwiązań adaptacyjnych we wszystkich branżach będzie spoczywał na wykonawcy dokumentacji projektowej
- r) Zaproponowane przez Biuro Projektowe rozwiązania muszą być w pełni zgodne z wytycznymi określonymi w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania zwaną Strategią ZIT. Samorządy terytorialne tworzące Stowarzyszenie Metropolia Poznań, w oparciu o porozumienie wszystkich jego członków, wypracowały wspólną Strategię ZIT, będącą rozwinięciem przyjętej w maju 2011 r. przez Prezydenta Miasta Poznania, Starostę Poznańskiego oraz burmistrzów i wójtów, Strategii Rozwoju Aglomeracji Poznańskiej. W dokumencie Strategii ZIT dokonano diagnozy stanu istniejącego Metropolii Poznań, analizy szans i zagrożeń oraz zidentyfikowano ważniejsze problemy i wyzwania w zakresie ochrony środowiska, infrastruktury i organizacji transportu, gospodarki i rynku pracy oraz sektora usług społecznych.
- Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany do uzgodnienia lub / i opinii/stanowiska dla proponowanych rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań jeżeli taka będzie decyzja Zamawiającego
- Ostateczny zakres uzgodnienia / opinii / stanowiska określi inwestor na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.
- s) W przypadku konieczności np. zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wykonawca dokumentacji jest zobowiązany do ścisłej współpracy z właściwą obszarowo jednostką planistyczno-urbanistyczną, włącznie z udziałem w konsultacjach społecznych lub pracach projektowych w zakresie zmiany mpzp.
- t) Przed przygotowaniem projektu budowlanego, Zamawiający oczekuje przeanalizowania i uzyskania opinii MPU w Poznaniu ostatecznych rozwiązań zagospodarowania terenu po stronie Miasta Poznania, w zakresie uwzględnienia w dokumentacji technicznej rezerwy

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

terenowej pod wiaduktem drogowym dla planowanej w obowiązującym MPZP Podolany Zachód A drogi o oznaczeniu 2KGP.

Wykonawca będzie zobowiązany do czynnego udziału w zmianie ww. mpzp - jeżeli takowa będzie niezbędna dla pozyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla parkingu/parkingów P&R.

Wykonawca będzie również zobowiązany do pozyskania opinii od Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania, w zakresie zgodności planowanego parkingu z obowiązującym mpzp ale wyłącznie w przypadku decyzji o jego zlokalizowaniu po stronie Miasta Poznania. Ostateczną decyzję w zakresie niezbędności pozyskania ww. opinii / zaświadczenia podejmie Inwestor w trakcie realizacji prac projektowych.

- u) Zamawiający informuje, że w obszarze planowanej inwestycji lub / i na jego granicy, mogą być prowadzone prace projektowe w ramach zadań własnych, przez inne jednostki miejskie (gminne) lub gestorów uzbrojenia podziemnego. W związku z powyższym, Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej wymiany informacji technicznej ze wskazanymi przez Zamawiającego podmiotami, aby w sposób funkcjonalny oraz zgodny z przepisami skoordynować proces projektowy. W przypadku stwierdzenia, że okres realizacji ww. zamierzeń pokrywa się z okresem wykonawstwa obowiązek Wykonawcy będzie pełnobrańowe uzgodnienie dokumentacji projektowej wraz z ewentualnym zaprojektowaniem rozwiązań przejściowych/tymczasowych
- v) Uzupelnieniu punktu u) Zamawiający oczekuje w szczególności obligatoryjnego skoordynowania rozwiązań projektowych po stronie Miasta Poznania z projektowanym połączeniem drogowym (równoległym do linii kolejowej zgodnie obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania) z ul. Obornicką oraz wiaduktem drogowym w ciągu ul. Biskupińskiej nad linią kolejową nr 354.
- w) Wykonawca dokumentacji będzie zobowiązany do podziału dokumentacji projektowej na Gminę Suchy Las, Miasto Poznań oraz Powiat Poznański. Ostateczny zakres i charakter podziału dokumentacji potwierdzi inwestor
- x) Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych odstępstw od warunków technicznych (*jeżeli zaistnieje taka konieczność*).
- y) Wykonawca jest zobowiązany do doręczania Zamawiającemu, co najmniej raz na 30 dni (do 10 dnia każdego miesiąca) okresowych raportów obrazujących stan zaawansowania

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

prac projektowych i podjętych czynności. Raporty obligatoryjnie winny zawierać informacje o ryzykach mogących mieć wpływ na terminy wykonania Przedmiotu Umowy wskazane w Umowie. Wykonawca winien wraz z przedstawieniem danego ryzyka przedstawić proponowane rozwiązanie i działania prowadzące do ich eliminacji. Raporty winny być Zamawiającemu doręczane w formie pisemnej.

z) Zamówienie należy zrealizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów tj. między innymi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego(t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454).
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430, wraz z późniejszymi zmianami.

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735, wraz z późniejszymi zmianami.
 - obowiązujących norm
 - oraz pozostałych przepisów prawnych.
- aa) Zamówienie, należy zrealizować z uwzględnieniem wytycznych, w szczególności:
- Aktualnym zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania w sprawie wymogów jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki;
 - Aktualnym zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania, w sprawie standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania;
 - Katalogiem Mebli Miejskich;
 - Aktualnymi wytycznymi dla Systemu Informacji Miejskiej.

1.4 Koncepcja

Niniejsze opracowanie stanowić będzie, wstępny projekt budowlany i będzie zawierać w szczególności:

- a) Zaproponowanie rekomendowanych rozwiązań w zakresie układu drogowego na podstawie opisu przedmiotu zamówienia
- b) należy wskazać, że w przypadku ścieżek rowerowych rolę nadrzędną nad standardami technicznymi i wykonawczymi infrastruktury rowerowej Miasta Poznania, pełni rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- c) Wskazanie rekomendowanych rozwiązań w zakresie małej architektury oraz zagospodarowania terenu z uwzględnieniem zieleni niskiej oraz wysokiej;
- d) Optymalizację rozwiązań skrzyżowań w obrębie obszaru inwestycji z obowiązkowym dowiązaniem do istniejących lub planowanych inwestycji infrastrukturalnych.

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- e) Rekomendowany wariant realizacji, musi być poparty stosownymi analizami przepustowości oraz założeniami do sterowania sygnalizacji świetlnej. W ramach niniejszej czynności, Wykonawca zobowiązany jest przeanalizować pod kątem w/w kryteriów, zarówno układ typowego skrzyżowania, jak również ronda, wraz z analizą porównawczą;
- f) Rozwiązania architektoniczne wraz z zagospodarowaniem terenu dla infrastruktury dojścia do przystanku kolejowego Suchy Las po stronie Miasta Poznania
- g) Optymalizacji i rekomendacji rozwiązań w zakresie parkingów P&R i K&R
- h) Wskazać wszystkie istniejące obiekty (inwentaryzacja szczegółowa) oraz drzewa i krzewy, które dla realizacji przedmiotu niniejszej koncepcji muszą zostać odpowiednio wyburzone lub wycięte;
- i) Przedstawić wstępny wykaz kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz naziemnym, które muszą ulec przebudowie;
- j) Wyznaczyć rekomendowaną granicę oddziaływania inwestycji;
- k) Przedstawić na załączniku graficznym przedmiot koncepcji, na mapie struktury własności;
- l) Opracować wstępny preliminarz kosztów z podziałem na podstawowe branże, dla rekomendowanego wariantu.
- m) Koncepcję należy opracować na mapie zasadniczej w skali 1:500, wraz z wykonaniem podstawowych przekrojów i profili
- n) Po wstępnej akceptacji Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania opinii odpowiednich jednostek, właściwych dla danego obszaru oddziaływania
- o) Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco przedkładać rekomendacje techniczne dotyczące możliwości implikacji uwag wynikających z opinii o których mowa powyżej z zastrzeżeniem, że ostateczna decyzja dotycząca ich przełożenia na projekt budowlany, leży po stronie Zamawiającego.

1.5 Projekt Budowlany

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609) oraz w szczególności obejmować:

- a) projekt zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem wymogu, o którym mowa w pkt. 1.4 (b).
- b) projekt rozbiórek wraz z planszą rozbiórek dla każdej z branż oddzielnie. Należy uwzględnić również sposób zagospodarowania materiału z rozbiórek oraz urządzeń ulegających likwidacji (wymagane uzgodnienie właściciela),
- c) projekt drogowy z uwzględnieniem infrastruktury pieszej, rowerowej,
- d) projekt obiektów inżynierskich, w tym kładki pieszo – rowerowej wraz pochylniami,
- e) projekt oświetlenia, w tym drogowego,
- f) projekt odwodnienia dla całego obszaru i wszystkich obiektów, w zakresie przedmiotu niniejszego opracowania,
- g) projekty budowy nowej infrastruktury oraz usunięcia wszystkich kolizji, na podstawie uzyskanych warunków technicznych od gestorów sieci. Projektant jest zobowiązany do przeprowadzenia analizy i odniesienia się do uzyskanych warunków technicznych oraz do przeprowadzenia inwentaryzacji wszelkich instalacji i urządzeń (w tym infrastruktury podziemnej) w terenie i przeanalizowania pod względem danych pozyskanych z map i warunków technicznych.
- h) projekt teletechniczny w zakresie budowy monitoringu wizyjnego miasta Poznania zgodnie z warunkami pozyskanymi od Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania,
- i) teletechniczny kanał technologiczny, wg aktualnych potrzeb, zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi na etapie projektowym od Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania oraz Zarządu Dróg Miejskich,
- j) inwentaryzację kolidującej zieleni wraz ze wskazaniem roślin do wycinki (w razie potrzeby z opracowaniem wniosku o uzyskanie zgody na wycinkę) oraz projekt wzbogacenia zielenią przestrzeni publicznej,
- k) projekt małej architektury z uwzględnieniem „Katalogu mebli miejskich Poznania”,
- l) Projekt Systemu Informacji Miejskiej, z uwzględnieniem rozwiązań dla osób z dysfunkcją narządu wzroku,

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- m) projekty budowy i przebudowy sygnalizacji świetlnych,
- n) pozostałe projekty rozwiązań technicznych, wynikające z pracy konkursowej, zatwierdzonej koncepcji oraz uzyskanych decyzji administracyjnych.
- o) W zakresie wszystkich projektów branżowych w obszarze PKP PLK SA (zakres likwidacji przejazdu kolejowego) obowiązkiem wykonawcy dokumentacji będzie pozyskanie wszelkich niezbędnych warunków technicznych a następnie uzgodnienie wszystkich projektów branżowych z właściwymi rodzajowo spółkami kolejowymi w szczególności w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym, innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego

1.6 Celem opracowania projektu wykonawczego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez właściwy organ zarządzający ruchem. Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania przepisów o ruchu drogowym.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i kosztorysem. STWiORB powinny zawierać m.in. wytyczne i wymagania do: projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, projektu tymczasowego odwodnienia, projektu ochrony zdrowia i życia, itd.).

Rysunki wykonawcze:

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- dla obiektów drogowych - schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań, węzłów (1:500 - 1:2000)
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego:
 - ✓ plan sytuacyjny (z naniesieniem profilu podłużnego, spadków poprzecznych, rzędnych w miejscach charakterystycznych, rozwiązań wysokościowych zjazdów, itp.) w skali 1:500 lub 1:250 (decyduje czytelność rysunku),
 - ✓ plansza zbiorcza uzbrojenia w skali 1:500 lub 1:250 (decyduje czytelność rysunku), - mapa uzbrojenia terenu w skali 1:500 lub 1:250 (decyduje czytelność rysunku),
- Dla obiektów inżynierskich
 - ✓ rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
 - ✓ szczegóły (1:5 - 1:20)
 - ✓ plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25000
 - ✓ szczegóły elementów wyposażenia technicznego – wg potrzeb.
 - ✓ Plan sytuacyjny, orientacyjny oraz mapę uzbrojenia terenu (oraz inne rysunki, gdy wymaga tego warunek zapewnienia odpowiedniej czytelności) należy sporządzić w technice kolorowej.
 - ✓ dla innych obiektów - plan sytuacyjny 1:500.
 - ✓ Rzuty i przekroje – skala wg potrzeb
 - ✓ Rysunki instalacji – skala wg potrzeb
 - ✓ Projekt technologii robót, rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).

1.7 Projekty Stałej Organizacji Ruchu zatwierdzony przez właściwe rodzajowo jednostki np. Miejskiego Inżyniera Ruchu adekwatne danemu Zarządcy Drogi. Uzgodnione projekty należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (4 egzemplarze) oraz w formacie *.pdf i *.docx (dokumenty), oraz *.pdf i *.dwg (rysunki) na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie *.pdf, należy rozumieć skan uzgodnionej dokumentacji wraz z wszystkimi opiniami.

1.8 Przedmiary Robót należy opracować zgodnie z aktualnym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (Przedmiary powinny obejmować wszystkie branże, zostać opracowane odrębnie dla każdego odcinka oraz sumarycznie dla wszystkich odcinków łącznie i zawierać:

- a) kartę tytułową zawierającą
 - nazwę nadaną zamówieniu przez Zamawiającego,
 - w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót,
 - adres obiektu budowlanego;
 - nazwę i adres zamawiającego;
 - datę opracowania przedmiaru robót.
- b) spis działów przedmiaru robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) wraz z ich kodami (na poziomie grupy).
- c) tabelę przedmiaru robót zawierającą pozycje odpowiadające robotom podstawowym w porządku technologicznym. Do każdej pozycji przedmiaru należy podać:
 - numer pozycji przedmiaru,
 - kod pozycji przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót lub na podstawie wskazanych publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych,
 - numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru,
 - nazwę i opis pozycji przedmiaru zredagowaną w sposób, umożliwiający jednoznaczną identyfikację z konkretnym odcinkiem lub/i elementem projektu*, ,
 - jednostkę miary,
 - ilość jednostek miary pozycji przedmiaru (obliczenia ilości z podaniem poszczególnych wyrażen arytmetycznych z dokładnością do całkowitych jednostek, a w wyjątkowych przypadkach np. Mg, m³ lub km, do 3 miejsc po przecinku).

* *Pozycje przedmiaru robót obok standardowych danych muszą zawierać obliczenia ilości robót.*

W obliczeniach ilości robót należy stosować wyrażenia arytmetyczne. Celowe jest

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

uzupełnianie obliczeń przez odwoływanie się do projektu (np. rysunek nr 3 – plan sytuacyjny rozbiórek, tabela robót ziemnych itp.) oraz danych lokalizacyjnych (np. strona płd. na odcinku). Przedmiar musi umożliwiać sprawdzenie wyliczeń ilości projektowanych do wykonania robót, gdyż jest to niezbędne przy sporządzaniu oferty oraz realizacji i rozliczeniu wykonanych robót.

Przedmiary należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (po 4 egzemplarze) oraz w formacie .pdf , .xls i .ath na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie PDF, należy rozumieć skan podpisanej wersji papierowej wraz ze wszystkimi załącznikami.

1.9 Kosztorysy Inwestorskie stanowiące ekwiwalent ustalenia planowanych kosztów robót budowlanych oraz planowanych kosztów prac projektowych (projekt wykonawczy) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389), stosując metodę kalkulacji uproszczonej w oparciu o ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych lub powszechnie stosowanych aktualnych publikacji. W przypadku braku takich cen należy dokonać kalkulacji szczegółowej ceny jednostkowej, a w przypadku ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych należy stosować w kolejności – analizę własną i bazę normatywną opartą na Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR). W przypadkach gdy brak jest odpowiednich pozycji w KNR-ach należy stosować w przedstawionej kolejności KNR-y na prawach norm zakładowych, KNNR-y, KNP lub inne oraz analizy indywidualne. Dla określenia nakładów o parametrach znajdujących się między, poniżej lub powyżej określonymi w pozycjach poszczególnych katalogów obowiązuje zasada odpowiednia do sytuacji tj. interpolacji lub ekstrapolacji. Przy ustalaniu stawek i cen czynników produkcji, wskaźników narzutów kosztów pośrednich i narzutu zysku należy stosować dane rynkowe lub informacje zawarte w powszechnie stosowanych aktualnych publikacjach. Ceny materiałów należy przyjąć wraz z kosztami zakupu. W zależności od miejsca wykonywania robót należy przyjąć

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

odpowiednie odległości wywozu ziemi i gruzu lub innych materiałów. Koszty pośrednie należy stosować do R i S a zysk od R i S wraz z kosztami pośrednimi.

Kosztorysy powinny obejmować wszystkie branże, zostać opracowane odrębnie dla każdego odcinka oraz sumarycznie dla wszystkich odcinków łącznie, i zawierać:

- a) stronę tytułową zawierającą:
 - nazwę obiektu lub robót budowlanych i jego lokalizację, z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień.
 - nazwę i adres zamawiającego,
 - nazwę i adres jednostki oraz imiona i nazwiska opracowujących kosztorys a także ich podpisy,
 - wartość kosztorysową robót (bez VAT),
 - datę opracowania kosztorysu.
- b) ogólną charakterystyką obiektu lub robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót.
- c) założenia wyjściowe do kosztorysowania.
- d) przedmiar robót o którym mowa w pkt. 1.8
- e) kalkulację uproszczoną (ceny jednostkowe i wartość pozycji należy podawać w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku),
- f) tabelę wartości elementów scalonych sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót,
- g) kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

W ramach czynności związanych z kosztorysem, uwzględnić należy również przygotowanie dokumentu pn. „**Przedmiar robót – oferta**”, przeznaczony do wypełnienia przez oferentów w procedurze wyboru Wykonawcy robót budowlanych, sporządzony w formie arkusza kalkulacyjnego Excel (*.xlsx) oraz w formie papierowej i zawierający:

- kolumna (a) - numer pozycji przedmiaru,

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- kolumna (b) - numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru,
- kolumna (c) - nazwę i opis pozycji przedmiaru,
- kolumna (d) - jednostkę miary,
- kolumna (e) - ilość jednostek miary (**z dokładnością do całkowitych jednostek a w wyjątkowych przypadkach np. Mg, m³ lub km do 3 miejsc po przecinku**),
- kolumna (f) - do wpisania ceny jednostkowej (**umożliwiająca wpisanie ceny z maksymalną dokładnością do 2 miejsc po przecinku**),
- kolumna (g) - zawierającą wartość pozycji (**wyliczającą wartość z dokładnością do 2 miejsc po przecinku**,

W wersji elektronicznej przekazywanej Zamawiającemu Przedmiar robót - oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel (*.xlsx), w którym:

- kolumna „f”, przeznaczona jest do wpisania ceny jednostkowej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (0-99 groszy),
- zawartość kolumny „g” określającej wartość pozycji wyliczana jest automatycznie jako iloczyn ilości jednostek i wpisanej ceny jednostkowej. Zastosowana formuła musi wyliczać wartość pozycji w zaokrągleniu do maksimum dwóch miejsc po przecinku (0-99 groszy), przy czym wartości do 0,5 gr. pomija się, a wartość 0,5 gr. i wyższą zaokrągla się do pełnego grosza ZAOKR(e1*f1;2).
- nastąpi scalenie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym, o którym mowa w pkt. 3.11. niniejszej specyfikacji.

Kosztorysy inwestorskie należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (po 3 egzemplarze) oraz w formacie *.pdf , *.xlsx i *.ath na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie *.pdf, należy rozumieć skan podpisanej wersji papierowej wraz ze wszystkimi załącznikami

1.10 Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót budowlanych w zakresie i formie określonej w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przy opracowywaniu specyfikacji należy uwzględnić poniższe wymagania:

- a) treść podstawowych wymagań zawartych w części ogólnej specyfikacji technicznej w zakresie:
- przedstawiciela i zaplecza Zamawiającego,
 - kontroli jakości robót,
 - odbioru robót,
 - podstaw i sposobu rozliczenia robót,
 - prac towarzyszących i robót tymczasowych
- należy uzgodnić z Zamawiającym.
- b) w specyfikacjach technicznych w części dotyczącej dokumentów odniesienia, określających właściwości jakościowe projektowanych robót, należy stosować najnowsze opublikowane normy techniczno-budowlane, ściśle przestrzegając postanowień Ustawy Prawo zamówień publicznych.
- c) Załącznikiem do poszczególnych branżowych STWiOR będą karty materiałowe określające minimalne wymagania techniczne, funkcjonalne oraz estetyczne.

Specyfikacje techniczne powinny zostać opracowane oddzielnie dla każdej z branż i przekazane Zamawiającemu w formie papierowej (po 4 egzemplarzy) oraz w formacie *.pdf, *.docx., *.xlsx na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie *.pdf, należy rozumieć skan podpisanej wersji papierowej wraz z wszystkimi załącznikami.

1.11 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji oraz kompleksowe przeprowadzenie procedury (jeżeli będzie niezbędne w związku ze zmianami w projekcie budowlanym). W szczególności niniejsze działanie obejmuje czynności:

- a) Przygotowanie kompletnego wniosku, zgodnie z wymogami organu w którego kompetencjach leży wydanie przedmiotowej decyzji;
- b) Kompleksowe opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

środowisko może być wymagane), wraz ze wszystkimi niezbędnymi opracowaniami oraz badaniami pomocniczymi;

- c) Kompleksowe opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku przedsięwzięć wymienionych w art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko sporządza się obligatoryjnie), wraz ze wszystkimi niezbędnymi opracowaniami oraz badaniami pomocniczymi;
- d) Opracowania o których mowa w pkt. (b) i (c) powyżej, uwzględniać muszą analizę przedmiotowej inwestycji, pod kątem oceny oddziaływania na klimat i różnorodność biologiczną oraz odporności na klęski żywiołowe.
- e) Opracowanie wniosku o rygor natychmiastowej wykonalności, wraz z uzasadnieniem natury technicznej i prawnej;
- f) Uzyskanie w imieniu inwestora prawomocnej i ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

1.12 Tablica Informacyjna Zadania, zawierająca informacje i wizualizację Zadania inwestycyjnego, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr OPZ 1. Projekt powinien zawierać dwa warianty graficzne.

1.13 Nadzór Autorski, który będzie pełniony w ramach niniejszego zadania przez cały okres realizacji prac budowlanych, przedmiotowa czynność, będzie obejmowała:

- a) Udział w przygotowaniu opisu przedmiotu zamówienia na wybór wykonawcy prac budowlanych wraz z projektem wykonawczym.
- b) Na każde żądanie Zamawiającego, jednak nie częściej niż raz na 6 m-cy, aktualizację kosztorysów oraz harmonogramu rzeczowo – finansowego, w kontekście aktualnie obowiązujących cen w budownictwie.
- c) udział w procesie wyboru wykonawców robót budowlanych, w szczególności udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów. Wykonawca jest zobowiązany wywiązać się z niniejszego obowiązku w ciągu 2 dni roboczych od przekazania dyspozycji przez Zamawiającego. W przypadku kwestii o szczególnym stopniu trudności lub pracochłonności, za zgodą Zamawiającego termin ten może ulec prolongacie. Ponadto,

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

Wykonawca jest zobowiązany w trakcie trwania procedury przetargowej na „wykonawstwo”, do dysponowania zespołem projektowym przygotowanym do udzielania merytorycznych odpowiedzi we wszystkich branżach i zakresach opisanych niniejszym zamówieniem. O planowanym terminie ogłoszenia przetargu na roboty budowlane, Zamawiający zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę z 14-dniowym wyprzedzeniem.

- d) stwierdzenie, w toku wykonywania robót budowlanych, zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub/i Pozwolenia na Budowę, STWiOR oraz zasadami wiedzy technicznej, z uwzględnieniem czynności wskazanych w pkt. (i) do (m);
- e) opiniowanie dokumentacji Wykonawczej przygotowanej przez Wykonawcę Robót Budowlanych, pod kątem zgodności z rozwiązaniami techniczno – funkcjonalnymi zawartymi w Projekcie Budowlanym oraz z decyzjami administracyjnymi wydanymi na jego podstawie;
- f) wyjaśnienie wątpliwości dotyczących rozwiązań przyjętych w Projekcie Budowlanym, STWiORB oraz ewentualne uzupełnianie szczegółów Projektu Budowlanego, w tym sporządzania niezbędnych szkiców i rysunków;
- g) udział w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego lub podmiot realizujący inwestycję;
- h) ocena wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami Projektu Budowlanego, normami i obowiązującymi przepisami;
- i) zajmowanie stanowiska w kwestii istoty wprowadzanej zmiany (zmiana istotna / nieistotna) w odniesieniu do rozwiązań przyjętych w Projekcie Budowlanym ;
- j) opiniowanie, uzgadnianie i akceptowanie, na wniosek podmiotu realizującego inwestycję i za zgodą Zamawiającego oraz na wniosek samego Zamawiającego, możliwości wprowadzenia zmian od zatwierdzonych projektów lub warunków decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w zakresie materiałów i konstrukcji, oraz rozwiązań technicznych i technologicznych;
- k) każdorazowe uzgodnienie z autorami dokumentacji projektowej rozwiązań zamiennych i innych decyzji projektowych, mogących ingerować w sferę chronioną prawem autorskim;

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)

- l) udokumentowanie rozwiązań projektowych wprowadzonych w czasie wykonywania robót budowlanych;
- m) pisemne zgłaszanie Zamawiającemu stwierdzonych w trakcie realizacji błędów, braków, usterek dokumentacji projektowej;
- n) potwierdzenie przez branżowych projektantów na oświadczeniu kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym lub warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami zgodnie z art. 57. ust. 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane
- o) udział w odbiorze końcowym etapów oraz całej inwestycji.

Potwierdzeniem wypełnienia zobowiązań Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego, będzie stosowny protokół odbioru czynności, podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie.

1.14 Program Funkcjonalno-Użytkowy

Program Funkcjonalno - Użytkowy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).

Pozyskanie lub/i opracowanie wszystkich dokumentów niezbędnych do wykonania niniejszego opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, leży po Stronie Wykonawcy. PFU należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (4 egzemplarze) oraz w formacie .pdf i .doc (dokumenty), oraz .pdf i .dwg (rysunki) na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie PDF, należy rozumieć skan podpisanej wersji papierowej wraz ze wszystkimi załącznikami.

Załącznik Nr 1 do SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I
(Znak postępowania: ZP.01.2021)