


BIURO PROJEKTOWE:

ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK

 ul. Rolna 30
 62-080 Tarnowo Podgórne

 NIP: 777-272-06-72
 REGON: 368163056

INWESTOR:	 Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach		
LOKALIZACJA:	Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: POZNAŃSKI	Gmina: SUCHY LAS Miejscowość: SUCHY LAS, JELONEK, ZŁOTNIKI	
	Obręb: 0004 SUCHY LAS, 0007 ZŁOTNIKI, 0008 JELONEK		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		
STADIUM DOKUMENTACJI:	KONCEPCJA		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT KONCEPCYJNY UKŁADU DROGOWEGO		
PROJEKTANT:	mgr inż. Julita Szczepaniak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0297/POOD/12	Podpis:	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Szczepaniak	Podpis:	
DATA OPRACOWANIA	Październik 2021	TOM NR: 1.0	EGZEMPLARZ NR: 1

Tom nr	Branża	Rodzaj opracowania
1.0	DROGOWA	PROJEKT KONCEPCYJNY UKŁADU DROGOWEGO
2.0	SOR	KONCEPCJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. ZLECENIODAWCA.....	4
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.7. OPIS PLANU ROZBIÓREK I WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW	6
1.8. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	6
1.8.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	6
1.8.2. PRZEBIEG W PLANIE	7
1.8.3. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM	9
1.8.4. ODWODNIENIE.....	10
1.8.5. MAŁA ARCHITEKTURA.....	11
2. ZESTAWIENIE DZIAŁEK NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI INWESTYCJI.....	14
3. ZAŁĄCZNIKI	17
3.1. PISMO UZGADNIAJĄCE – GMINA SUCHY LAS	17
3.2. PISMO PSE POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE.....	18
3.3. PISMO ENEA OPERATOR.....	21
3.4. PISMO POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O.	23
3.5. PISMO GAZ SYSTEM S. A.	25
3.6. PISMO WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY	28
3.7. PISMO AQUANET S.A.....	29
3.8. PISMO INEA	32
3.9. PISMO ORANGE	35
3.10. PISMO WSS.....	37
3.11. PISMO GCI	39
3.12. WARUNKI KANALIZACJA DESZCZOWA	40
3.13. PISMO POWIATOWY KONSERWATOR ZABYTKÓW	41
3.14. PISMO ENEA OŚWIETLENIA	42
3.15. OPINIA SOR.....	43
3.16. OPINIA GEOMETRII DROGI	44
3.17. PISMO NETIA.....	46
3.18. GMINA SUCHY LAS – UZGODNIENIE KONCEPCJI PROJEKTOWEJ.....	48
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	49

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny układu drogowego obejmującego ścieżkę pieszo-rowerową, ścieżkę rowerową oraz drogi serwisowe wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

1.2. ZLECENIODAWCA

Gmina Suchy Las

ul. Szkolna 13

62-002 Suchy Las

Tel. +48 61 892 62 50

Fax.+48 61 812 52 12

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ROAD DESIGN

JULITA SZCZEPANIAK

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72

REGON: 68163056

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Road Design Julita Szczepaniak a Gminą Suchy Las
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obowiązujące przepisy i normy.
- Wypisy uproszczone z rejestru gruntów, mapa ewidencyjna.

1.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wyznaczenie szlaku pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach wraz z drogą serwisową na odcinku od ulicy Radosnej do ulicy Łagiewnickiej oraz od ulicy Złotnickiej do ulicy Orzechowej. Opracowanie zakłada wykorzystanie istniejących oraz projektowanych w ramach odrębnych opracowań dróg serwisowych dla dopuszczenia ruchu rowerowego. Zakres opracowania obejmuje rozwiązania sytuacyjne niezbędne na etapie koncepcji dające zarys pod opracowanie projektu budowlanego oraz technicznego, jako następnego etapu inwestycyjnego.

1.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Obornicka jest zaliczona do dróg publicznych gminnych na podstawie art. 10, pkt. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – w ówczesnym brzmieniu

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- gazociąg w/c DN350,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne,
- kable energetyczne
- linia 220 kV Plewiska - Czerwonak
- energetyczne i telekomunikacyjne linie napowietrzne.

Nawierzchnia jezdni w/w ulicy jest bitumiczna o zmiennej szerokości jezdni od 9,0 – 11,5 m.

W/w ulica zapewnia skomunikowanie miejscowości Suchy Las, Jelonek i Złotniki z miejscowością Poznań oraz drogą ekspresową S11 (zachodnią obwodnicą Poznania).

Ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego pod projektowany układ drogowy w/w inwestycja preferowana jest do realizacji w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 1474).

1.7. OPIS PLANU ROZBIÓREK I WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

Należy przewidzieć następujące prace rozbiórkowe:

- rozebranie istniejącego krawężnika na odcinkach projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych oraz przebudowywanej wyspy w ciągu ulicy Łagiewnickiej oraz poszerzanej drogi serwisowej;
- rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w miejscu przebudowywanych chodników;
- rozebranie istniejących oporników w miejscu przebudowywanych chodników;
- rozebranie istniejącej nawierzchni dróg z kostki betonowej, masy bitumicznej oraz kruszywa w miejscach ich przebudowy i rozbudowy;
- demontaż kolidujących słupów;
- demontaż kolidujących ogrodzeń;
- demontaż kolidujących reklam oraz fundamentów;
- przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej w miejscu zaprojektowanych przejazdów rowerowych oraz przejść dla pieszych;
- demontaż oznakowania pionowego oraz usunięcie oznakowania poziomego w miejscach planowanej zmiany stałej organizacji ruchu;
- wycinkę i wykarczowanie 53 drzew (podcięcie gałęzi drzew nie przewidzianych do wycięcia w miejscach zawężenia skrajni ścieżki pieszo-rowerowej)
- wycinkę i wykarczowanie około 910 m² krzewów

Kompensację dla wyciętych drzew przewidzieć w formie nasadzeń zastępczych. Rodzaj i ilość nasadzeń określić na etapie złożenia wniosku o wycinkę.

1.8. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.8.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

Istniejąca ulica Obornicka:

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasy drogi: ulica Obornicka:
 - a) klasa G – odcinek od ulicy Borówkowej do ulicy Łagiewnickiej
 - b) klasa GP - odcinek od ulicy Pawłowickiej do ulicy Łagiewnickiej

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa:

- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej w świetle: 3,0 m
(miejscowo zawężonej do 2,5m przy skrzyżowaniu ulicy Łagiewnickiej z Obornicką)
- Spadek poprzeczny: 2%
- Spadek podłużny: min. 0,3%

Projektowana ścieżka rowerowa dwukierunkowa:

- Szerokość ścieżki rowerowej w świetle: 2,0 m
- Spadek poprzeczny: 2%
- Spadek podłużny: min. 0,3%

Projektowana droga serwisowa z dopuszczeniem ruchu rowerowego na ogólnych zasadach:

- Kategoria drogi: droga wewnętrzna
- Klasy drogi: D
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość drogi serwisowej z dopuszczeniem ruchu rowerowego w świetle: minimum 4,50 m
- Spadek poprzeczny: 2%
- Spadek podłużny: min. 0,3%

Do szerokości nawierzchni nie wlicza się szerokości krawężników, oporników oraz obrzeży.

1.8.2. PRZEBIEG W PLANIE

Realizację zadania podzielono na 3 etapy wzdłuż ulicy Obornickiej:

- Etap I - odcinek od ulicy Borówkowej do ulicy Nektarowej,
- Etap II - odcinek od ulicy Nektarowej do ulicy Żłotnickiej,
- Etap III - odcinek od ulicy Żłotnickiej do ulicy Pawłowickiej.

W etapie I zaprojektowano bitumiczną ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m przy istniejącym chodniku w nawiązaniu do ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej po południowo zachodniej stronie ulicy Obornickiej. Na odcinku pomiędzy ulicą Niziną i Nektarową poprowadzono ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m odsunięty od jezdni głównej. Istniejące rowy na przedmiotowym odcinku należy przewidzieć do oczyszczenia oraz regulacji. Na wysokości ulicy Fortecznej przebieg ścieżki odsunięto ze względu na projektowaną przebudowę skrzyżowania w/w ulicy z ulicą Obornicką. Przy skrzyżowaniu ulicy Obornickiej z ulicą Niziną oraz Nektarową przewidziano lokalizację miejsc obsługi podróżujących. Ze względu na doprojektowanie do istniejących przejść dla pieszych przejazdów rowerowych istniejącą sygnalizację świetlną należy przewidzieć do przebudowy.

W etapie II na odcinku od ulicy Nektarowej do istniejącego przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,2m wzdłuż istniejącego chodnika po południowo zachodniej stronie ulicy Obornickiej. Dalszy przebieg w postaci ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0m poprowadzono do włączenia się w ulicę Orzechową. Na odcinku od ulicy Orzechowej do ulicy Złotnickiej i Czołgowej przewidziano wybudowanie drogi serwisowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Odwodnienie w/w drogi przewidzieć należy na etapie projektu budowlanego poprzez wybudowanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej sieci oraz do istniejących rowów drogowych, po ich regulacji i oczyszczeniu. Przy skrzyżowaniu z ulicą Czołgową ciąg pieszo- rowerowy przeprowadzono na północno wschodnią stronę drogi głównej. Doprojektowano przejazd rowerowy od wlotu południowego ulicy Obornickiej oraz przejścia dla pieszych z przejazdami rowerowych w przekroju ulicy Złotnickiej i Czołgowej. Ulica Złotnicka jako droga powiatowa 2430P podlegać będzie uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych na etapie projektu budowlanego.

W etapie III ścieżkę pieszo-rowerową poprowadzono po obu stronach ulicy Obornickiej przy wykorzystaniu istniejących dróg serwisowych po północno wschodniej stronie drogi głównej na odcinku od ulicy Dojazd do posesji na działce 4/2 przy skrzyżowaniu z ulicą Łagiewnicką. Po południowo zachodniej stronie ulicy Obornickiej zaprojektowano ścieżkę o szerokości 3,0m o nawierzchni bitumicznej odsuniętą od jezdni głównej. Przy skrzyżowaniu z ulicą Łagiewnicką zlokalizowano miejsce postoju dla podróżnych. Ze względu na poprowadzenie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych konieczne będzie przeprojektowanie istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ulicami Łagiewnicką, Złotnicką i Czołgową na etapie projektu budowlanego oraz zmiana geometrii wlotu zachodniego ulicy Łagiewnickiej. Na odcinku od ulicy Łagiewnickiej do ulicy Pawłowickiej ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0m poprowadzono po północno wschodniej stronie ulicy Obornickiej. Po stronie południowo zachodniej na odcinku od ulicy Łagiewnickiej do ulicy Radosnej zaprojektowano drogę serwisową o szerokości 4,5m – 5,0m o nawierzchni bitumicznej. Na działce nr 1/8 przewidziano lokalizację zbiornika retencyjnego zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Gminy Suchy Las celem odwodnienia niniejszego układu drogowego. Na wysokości ulicy Radosnej zaprojektowano przejazd rowerowy wzdłuż istniejącego przejścia dla pieszych. Sygnalizację świetlną w przedmiotowym miejscu należy przewidzieć do przebudowy. Przy wschodnim wlocie ulicy Pawłowickiej zlokalizowano miejsce obsługi podróżnych. W związku z doprojektowaniem przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego na południowym wlocie ulicy Obornickiej przy skrzyżowaniu z ulicą Pawłowicką konieczne będzie przeprojektowanie

sygnalizacji świetlnej dla niniejszego skrzyżowania. Przebieg ścieżki nawiązano do projektowanej infrastruktury w ramach odrębnych opracowań wzdłuż ulicy Pawłowickiej.

W ramach budowy w/w infrastruktury drogowej należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów oraz odcinków istniejących chodników przyległych do nowo projektowanej infrastruktury. Szerokość całkowita zaprojektowanych zjazdów indywidualnych wynosi minimum 4,5 m - przy szerokości jezdni minimum 3,0 m. Zjazdy publiczne na istniejące drogi gruntowe zaprojektowano o szerokości jezdni minimum 5,0m i wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$. Przejazdy rowerowe przez jezdnie należy wymalować na czerwono, projektowana szerokość przejazdu dwukierunkowego przez ulicę wynosi 3,00 m. Część przejazdów rowerowych przy przejściach dla pieszych zaprojektowano jako łączone zgodnie ze schematem rys. 4.2.2.3 zamieszczonym w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Kolidujące ogrodzenia oraz infrastrukturę techniczną należy przewidzieć do przebudowy w ramach opracowania projektów budowlanych dla przedmiotowego zadania.

Na etapie projektu budowlanego oświetlenie miejsc niebezpiecznych oraz miejsc obsługi podróżnych przewidzieć jako drogowe LED z niezależnym zasilaniem.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na planie sytuacyjnym. (rysunek nr 2).

1.8.3. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W miejscu projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przewidziano wymianę istniejącego krawężnika na krawężnik wyniesiony na 2 cm. Projektowane krawężniki obniżono do 4 cm w miejscu projektowanych zjazdów. Chodnik oraz ścieżkę ograniczono obrzeżem. Nawierzchnie dróg przewidziano o spadku poprzecznym 2%. Projektowane drogi serwisowe ograniczono krawężnikiem. Nawierzchni ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, nowo projektowanych dróg serwisowych przewidzieć jako bitumiczną. Chodniki wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na przekroju normalnym (rysunek nr 3).

1.8.4. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Woda z projektowanych jezdni ulic dróg serwisowych zostanie odprowadzona powierzchniowo do istniejących lub projektowanych na etapie projektu budowlanego wpustów deszczowych, a z nich do istniejącej oraz nowoprojektowanej na etapie projektu budowlanego kanalizacji deszczowej. Na odcinku od ulicy Pawłowickiej do ulicy Łagiewnickiej przewidziano lokalizację zbiornika retencyjno-odparowującego, celem odprowadzenia wody z nowo projektowanej kanalizacji deszczowej. Istniejące rowy wzdłuż ulicy Obornickiej oraz dróg serwisowych należy przewidzieć do regulacji i oczyszczenia.

1.8.5. MAŁA ARCHITEKTURA

W obrębie projektowanych czterech miejsc postojowych dla podróżujących przewidziano montaż następującej małej architektury:

- koszy na śmieci z opcją segregacji śmieci



- wiaty z ławką solarną i stolikiem



Specyfikacja ławki solarnej LST3:

- Wymiary ławki: głębokość: 173 cm, szerokość: 237 cm, wysokość: 237cm, waga: 412 kg
- Wytrzymała konstrukcja z cynkowanych i malowanych proszkowo profili stalowych
- 4 stanowiska na rowery
- Siedziska drewniane sosnowe
- Montaż do gruntu: ławka posiada miejsce kotwiczenia do gruntu
- Moc paneli : 2*265 Wpi w zależności od wymagań klienta co do ilości i charakterystyki gniazdek
- Bateria: 12 V 12Ah
- Gniazda: 4xUSB 2A
- Oświetlenie LED blatu ławki
- Oświetlenie załączane przez czujnik zmierzchowy bądź czujnik ruchu
- Miejsce na dodatkowy branding
- Dostęp do internetu za pomocą routera WiFi – hotspot.
- Montaż do gruntu: ławka posiada miejsce kotwiczenia do gruntu
- Możliwość ładowania przez gniazda USB smartfonów, tabletów, odtwarzaczy mp3.
- Zasilanie 12V poprzez gniazdo zapalniczki samochodowej: lodówek turystycznych, kompresorów, pompki do materacy lub dodatkowe 4 gniazda USB.
- Możliwość ładowania baterii w pojazdach elektrycznych (w wersji rozbudowanej).
- Autonomiczne zasilanie gniazd USB (5V) i gniazd zapalniczek samochodowych (12V) z wydajnych paneli słonecznych.

- stojaków dla rowerów,



- solarnej stacji ładowania,



- stacji naprawczej dla rowerów.



Dodatkowo wzdłuż trasy ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano montaż ławeczek solarnych. Lokalizację ławek należy uściślić na etapie projektu budowlanego.



Oświetlenie oraz oznakowanie aktywne przejść i przejazdów rowerowych należy przewidzieć jako solarne (element wpływający pozytywnie na środowisko).

Opracowała:

Julita Szczepaniak

2. ZESTAWIENIE DZIAŁEK NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI INWESTYCJI

ETAP	Obręb	Arkusz	Nr. Dz.	Pow. wykup [m2]*
Etap 1 Odcinek: ul. Borówkowa - ul. Nektarowa	0004 Suchy Las	12	313/12	7
	0004 Suchy Las	12	313/8	99
	0004 Suchy Las	12	314	
	0004 Suchy Las	12	307/2	
	0004 Suchy Las	12	313/16	190,4
	0004 Suchy Las	12	313/17	
	0004 Suchy Las	3	312/18	
	0004 Suchy Las	3	308	
	0004 Suchy Las	3	312/26	
	0004 Suchy Las	3	307/1	
	0004 Suchy Las	3	312/25	570
	0004 Suchy Las	3	312/16	364
	0004 Suchy Las	3	312/21	93
	0004 Suchy Las	3	311/27	284
	0004 Suchy Las	3	311/26	152
	0004 Suchy Las	3	311/25	125
	0004 Suchy Las	3	311/33	317
	0004 Suchy Las	3	311/32	320
	0004 Suchy Las	3	311/31	320
	0004 Suchy Las	3	1139/1	430
0004 Suchy Las	3	1139/2	65	
Etap 2 Odcinek ul. Nektarowa - ul. Złotnicka	0004 Suchy Las	3	322/2	
	0008 Jelonek	2	213/3	
	0008 Jelonek	2	1149/1	
	0008 Jelonek	2	367/5	272
	0008 Jelonek	2	367/1	
	0008 Jelonek	2	367/4	40
	0008 Jelonek	2	367/3	71
	0008 Jelonek	2	238/6	871
	0008 Jelonek	2	238/3	4
	0008 Jelonek	2	242	
	0008 Jelonek	2	213/4	
	0008 Jelonek	2	243/1	292
	0008 Jelonek	2	244/1	250
	0008 Jelonek	2	245/1	279
	0008 Jelonek	2	252/1	59
	0008 Jelonek	2	258/3	478
	0008 Jelonek	2	259/1	
	0008 Jelonek	2	260/1	
	0007 Złotniki	6	217/1	
	0008 Jelonek	1	219/55	23
0007 Złotniki	6	214/15		

ETAP	Obręb	Arkusz	Nr. Dz.	Pow. wykup [m2]*
	0008 Jelonek	2	261/1	
	0007 Złotniki	6	275/2	
Etap 3 Odcinek ul. Złotnicka - ul. Pawłowicka	0007 Złotniki	6	276/23	
	0007 Złotniki	6	214/21	
	0007 Złotniki	6	213/5	
	0007 Złotniki	6	276/63	66
	0007 Złotniki	6	276/77	1212
	0007 Złotniki	6	214/98	
	0007 Złotniki	6	214/99	20
	0007 Złotniki	6	214/107	56
	0007 Złotniki	6	214/106	94
	0007 Złotniki	6	214/96	
	0007 Złotniki	6	214/77	74
	0007 Złotniki	7	214/90	
	0007 Złotniki	7	214/118	
	0007 Złotniki	6	276/110	80
	0007 Złotniki	6	276/109	1368
	0007 Złotniki	6	276/108	91
	0007 Złotniki	6	276/96	159
	0007 Złotniki	6	276/97	24
	0007 Złotniki	6	213/7	
	0007 Złotniki	6	276/107	1016
	0007 Złotniki	6	276/103	1050
	0007 Złotniki	7	180	5
	0007 Złotniki	7	179	37
	0007 Złotniki	6	276/1	
	0007 Złotniki	7	7/1	
	0007 Złotniki	7	8/1	
	0007 Złotniki	7	9/3	
	0007 Złotniki	7	10/1	
	0007 Złotniki	7	10/3	
	0007 Złotniki	7	11/1	
	0007 Złotniki	7	9/1	
	0007 Złotniki	7	175	
0007 Złotniki	6	276/101	72	
0007 Złotniki	6	276/102	1383	
0007 Złotniki	6	276/99	434	
0007 Złotniki	7	3	29	
0007 Złotniki	6	276/98	83	
0007 Złotniki	5	280/2		
0007 Złotniki	5	1/8		

ETAP	Obręb	Arkusz	Nr. Dz.	Pow. wykup [m2]*
	0007 Złotniki	5	2/2	
	0007 Złotniki	5	282/1	8
	0007 Złotniki	5	283/4	
	0007 Złotniki	5	282/7	
	0007 Złotniki	5	284/4	136
	0007 Złotniki	5	284/3	163
	0007 Złotniki	5	294/3	
	0007 Złotniki	5	286/20	
	0007 Złotniki	5	289	
	0007 Złotniki	5	1/1	
	0007 Złotniki	5	1/9	
	0007 Złotniki	5	213/6	
	0007 Złotniki	5	294/2	
	0007 Złotniki	5	294/1	

*** Wstępna powierzchnia szacowanego wykupu na etapie koncepcji wymagająca uszczegółowienia po opracowaniu przekrój podłużnych i poprzecznych na etapie projektu budowlanego i technicznego.**

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Pismo uzgadniające – Gmina Suchy Las



Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: BI.7013.3.4.2021.3

Suchy Las, dnia 28.07.2021r.

ROAD DESIGN
Julita Szczepaniak
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

Gmina Suchy Las w nawiązaniu do wniosku nr pisma 2021/07/RD/67 z dnia 09.02.2021r. uzgadnia wariant I na odcinku od ul. Pawłowickiej do ul. Czołgowej oraz wariant II w pełnym zakresie dla przedłożonej koncepcji projektowej.

WÓJT
[Signature]
Grzegorz Wójcisz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Bi a/a

Sprawę prowadzi: Tomasz Juszczyk
nr tel.: /61/ 8926 298, e-mail: tomasz.juszczyk@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00

Suchy Las



3.2. Pismo PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne

PSE Polskie Sieci
Elektroenergetyczne

Departament Eksploatacji
Usługi Sieciowe w Poznaniu



2021-52041

DE-DSP-DUP-WEP.7070.1.279.2021.2

Poznań, 12 sierpnia 2021 r.

ROAD DESIGN JULITA SZCZEPANIAK
ul. ROLNA 30
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

Dotyczy: Koncepcja ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odc. od ul. Borówkowej w Suchym Lesie do ul. Pawłowickiej w Złotnikach

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9.08.2021r., (wpłynęło 10.08.2021r.) w sprawie uzgodnienia koncepcji ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach, wyjaśniamy, że trasa projektowanej ścieżki krzyżuje napowietrzną linię elektroenergetyczną 220kV Plewiska-Czerwonak w przęśle 54-55.

1. Dla ww. linii elektroenergetycznej należy przyjmować pas technologiczny o szerokości 50 metrów - po 25 metrów w rzucie poziomym od osi linii w obu kierunkach.
2. W pasie technologicznym linii występują następujące ograniczenia użytkowania terenu:
 - a) ustala się zakaz realizacji obiektów budowlanych przeznaczonych na stały pobyt ludzi, tj.:
 - zakazuje się lokalizowania budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej typu szkoła, szpital, internat, żłobek, przedszkole i podobne,
 - zakazuje się lokalizowania miejsc stałego przebywania ludzi w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, turystyczną, rekreacyjną,
 - b) należy uzgadniać warunki lokalizacji wszelkich obiektów z właścicielem linii,
 - c) nie wolno tworzyć hałd, nasypów w pasie technologicznym oraz sadzić roślinności wysokiej pod linią i w odległości po 16,5 metra od osi linii w obu kierunkach,
 - d) teren w pasie technologicznym linii nie może być kwalifikowany jako teren przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową lub zagrodową,
 - e) wszelkie zmiany w kwalifikacji terenu w obrębie pasa technologicznego linii i w jego najbliższym sąsiedztwie powinny być zaopiniowane przez właściciela linii,
 - f) zalesienia terenów rolnych w pasie technologicznym linii mogą być przeprowadzone w uzgodnieniu z właścicielem linii, który określi maksymalną wysokość sadzonych drzew i krzewów,
 - g) lokalizacja budowli zawierających materiały niebezpieczne pożarowo, stacji paliw i stref zagrożonych wybuchem w bezpośrednim sąsiedztwie pasów technologicznych wymaga uzgodnień z właścicielem linii.

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Poznaniu,
60-354 Poznań, ul. Marcelińska 71, Sekretariat: tel. +48 61 861 16 01, fax. +48 61 867 33 43

Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna, 05-520 Konstancin-Jeziorna, ul. Warszawska 165, www.pse.pl
Sekretariat: tel. +48 22 242 32 00, fax +48 22 242 22 33, NIP 526-27-48-966, REGON 015668195, Nr KRS 0000197596,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Krajowego Rejestru Sądowego.
Wysokość kapitału zakładowego: 9.605.473.000.00, kapitał zakładowy w całości wpłacony

Numer rachunku bankowego:
56124059181111000049137468

3. Dla zabudowy niemieszkalnej w pasie technologicznym linii dopuszcza się realizację obiektów związanych między innymi z działalnością gospodarczą lub rekreacyjną przy spełnieniu wszystkich wymagań Polskiej Normy PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” i uzgodnieniu warunków ich lokalizacji z PSE w Poznaniu.

Nie wnosimy uwag do przedstawionej lokalizacji ścieżki rowerowej.

W załączeniu odsyłamy fragment przesłanego rysunku nr 2.3 z naniesioną linią elektroenergetyczną 220kV Plewiska-Czerwonak w miejscu skrzyżowania.

4. Zwracamy uwagę że projektowanie zabudowy terenu, w tym uprzednie wykonanie planu zagospodarowania nieruchomości powinno uwzględniać wszystkie wymagania płynące z obowiązujących przepisów prawa, w tym obowiązujących ustaw m.in. Ustawy Prawo Budowlane, Ustawy o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym, Ustawy Prawo Ochrony Środowiska wraz z aktami wykonawczymi. Odpowiedzialność za uwzględnienie wynikających z tych ustaw uwarunkowań i zasad projektowania spoczywa na osobie wykonującej prace projektowe w imieniu właściciela nieruchomości.
5. Nadmieniamy jednocześnie, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz.U nr 47 z 2003r. poz. 401, praca ciężkiego sprzętu montażowo - budowlanego w sąsiedztwie czynnej linii 400kV musi się odbywać w odległości 30m w rzucie poziomym od przewodu linii 400kV.

Jest to warunek zapewniający bezpieczeństwo ludzi i bezawaryjną pracę systemu elektroenergetycznego naszego obszaru.

Szczegółowe warunki wykonywania prac w sąsiedztwie czynnej linii 400kV należy uzgodnić z PSE S.A. w Poznaniu przed rozpoczęciem robót.

Z poważaniem

Z UPOWAŻNIENIEM KIEROWNICZEGO ZARZĄDU PSE S.A.
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania

Piotr Jędrzejczak

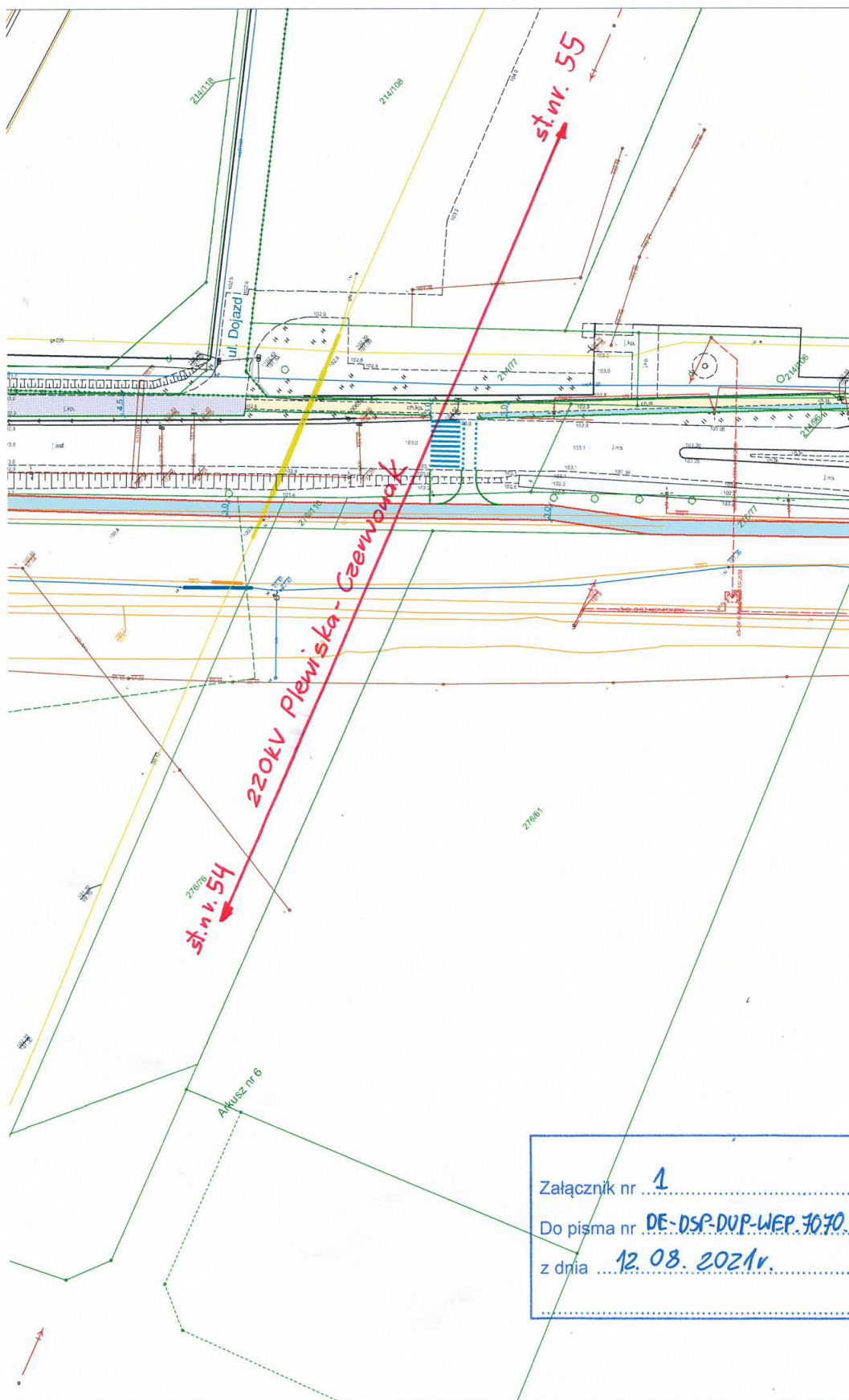
Sprawę prowadzi: Krzysztof Talarczyk tel. 61 861 17 95, e-mail: krzysztof.talarczyk@pse.pl

Kopię otrzymują:

1. PSE S.A./DEWEP

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny (Rys. 2.3 – fragment) – 1 egz.



rys. 2.3 (fragment)

Załącznik nr 1
Do pisma nr DE-DSP-DUP-WEP.7070.1279.2021.
z dnia 12.08.2021r.

3.3. Pismo Enea Operator



Rejon Dystrybucji Szamotuły
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Szamotuły
 64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 884 73 10
 faks +48 / 61 292 81 03

Szamotuły, dnia 12.08.2021r.
 PEO21P168804
 MU/MD

Gmina Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

Do korespondencji:
ROAD DESIGN
Julita Szczepaniak
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: uzgodnienie planu sytuacyjnego dla zadania: „Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach”.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia ww. projektu na dołączonych planach stwierdziliśmy lokalizację linii kablowej SN i linii napowietrznych i kablowych 0,4 kV wraz ze złączami kablowo pomiarowymi Nn-0,4 KV, które występują w rejonie inwestycji. W załączeniu przesyłamy plan z naniesionymi w rejonie inwestycji urządzeniami elektroenergetycznymi następującymi kolorami: linia kablowa SN – kolor czerwony; linia Nn 0,4 kV – kolor zielony.

Pozostałe ustalenia:

1. Istniejące kable w miejscu projektowanych zjazdów i skrzyżowań z projektowaną nową nawierzchnią należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów. Do wykonania przepustów należy zastosować rury ochronne dwudzielne:
 - dla linii kablowej SN 15 kV – średnica zewnętrzna min. 160 mm, koloru czerwonego.
 - dla linii kablowych Nn 0,4 kV - średnica zewnętrzna 75, 110 mm, koloru niebieskiego,
2. Należy zachować normatywne odległości projektowanej inwestycji od istniejących urządzeń energetycznych.
3. W rejonie występowania kabli elektroenergetycznych oznaczonych na dołączonym planie prace związane z realizacją inwestycji wykonywać tylko ręczne.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
 faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
 REGON 300465398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



Rejon Dystrybucji Szamotuły
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Szamotuły
64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 884 73 10
faks +48 / 61 292 81 03

4. W celu potwierdzenia trasy kabli energetycznych należy wykonać wykopy próbne.
5. Zwracamy uwagę, aby wysokość posadowienia istniejących złącz kablowo-pomiarowych usytuowanych w miejscu przebudowy ulicy dostosować do poziomu nawierzchni.
6. Powyższe uzgodnienie nie dotyczy linii konsumentowych i oświetleniowych nie będących w eksploatacji RD- Szamotuły.
7. Na etapie wykonawstwa, przed przystąpieniem do poszczególnych etapów prac zgłosić się do Kierownika Pogotowia Energetycznego w Obornikach, który poinformuje o możliwości występowania przyjętych od daty opinii, nowych urządzeń energetycznych (zgłoszenie potwierdzić pieczęcią na piśmie przewodnim).
8. **W razie braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną inwestycją należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. RD-Szamotuły z pismem od inwestora o wydanie warunków przebudowy kolidujących urządzeń.**
9. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Z poważaniem:

Rejon Dystrybucji Szamotuły
Dział Inżynierii Sieciowego
KIEROWNIK

Maciej Panek

k.o.
a/a
Załączniki:
Projekt sytuacyjny - 1 egz.

Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, telefon 61 8847343

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

3.4. Pismo Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
 Za Groblą 8, 61-860 Poznań
 tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

ROAD DESIGN
Julita Szczepaniak
Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

W/ znak: 2021/08/RD/85

z dnia 9-08-2021

N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.111336.21

z dnia 17-08-2021

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Suchy Las** Miejscowość: **Suchy Las** ul. **Obornicka**

dotyczy: **ścieżki rowerowej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9-08-2021 w sprawie j. w. przesyłamy jeden komplet map z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną ścieżkę rowerową przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
 2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
 33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
 ul. Za Groblą 8
 61-860 Poznań

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
 XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
 Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl



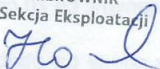
przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. Nadzór nad pracami jest usługą odpłatną. Cennik Usług Pozataryfowych zamieszczony jest na stronie internetowej pod adresem <https://www.psgaz.pl/przydatne-dokumenty-i-cenniki>. Zlecenie nadzoru nad pracami należy kierować do jednostki eksploatującej tj. właściwej Gazowni.
6. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni Poznań Północ**, ul. Czerwonacka 3, 61-016 Poznań, tel. **61 8545140**, gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

W rejonie inwestycji znajdują się również sieci gazowe nie będące naszą własnością.

7. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Eksploatacji -

Hieronim Horowski

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Północ

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślak, tel: (61) 8 545 343

3.5. Pismo Gaz System S. A.



2021-135864
OP-DL.420.603.2021.2

Poznań, 2021-08-25

ROAD DESIGN JULITA SZCZEPANIAK
UL. ROLNA 30
62-080 TARNOWO PODGÓRNE
2021-135864

Informacja

Dotyczy: Zadania pn. "Koncepcja ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowskiej w Złotnikach.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 2021/08/RD/88 z dnia 09.08.2021r. (data wpływu do OGP Gaz – System S.A. Oddział w Poznaniu 10.08.2021r.) dot. zadania pn. "Koncepcja ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowskiej w Złotnikach informujemy, że w celu wydania uzgodnienia konieczne jest spełnienie poniższych warunków:

1. Należy przestać do OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu dwa egzemplarze aktualnych map zasadniczych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z wyraźnie zaznaczonym przebiegiem planowanej inwestycji wraz ze szczegółową legendą (kolorem prosimy zaznaczyć tylko projektowaną inwestycję). Wymagane jest poświadczenie aktualności map przez właściwy ośrodek geodezyjno kartograficzny lub geodetę wykonującego aktualizację mapy – kolizja z gazociągami w/c DN350 występuje na arkuszu nr 2.3.
2. Do wniosku należy dołączyć szczegółową instrukcję wykonywania prac w sąsiedztwie sieci gazowej w/c, w strefie kontrolowanej gazociągu w/c DN350 relacji Czerwonak - Złotniki. Instrukcja wykonywania prac zawierać powinna w szczególności:
 - Szczegółowy opis sposobu prowadzenia prac przez Wykonawcę w miejscach skrzyżowania projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej z siecią gazową w/c DN350.
 - Należy przestać plan zagospodarowania terenu w sąsiedztwie sieci gazowej w/c z zaznaczeniem miejsc związanych z przechowywaniem i składowaniem materiału/urobku oraz maszyn potrzebnych do realizacji przedmiotowej inwestycji.
 - Na załączniku graficznym należy zaznaczyć trasę poruszania się sprzętu mechanicznego wykorzystywanego przy realizacji przedmiotowej inwestycji. Przypominamy, że zabrania się przejazdu pojazdów i sprzętu ciężkiego przez gazociąg. W celu dojazdu do miejsca realizacji prac należy wykorzystać istniejące utwardzone drogi.
 - Na PZT należy zaznaczyć oraz opisać strefę prac wykonywanych ręcznie oraz strefę prac wykonywanych pod nadzorem OGP Gaz-System S.A.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698 www.gaz-system.pl

- Na PZT należy zaznaczyć oraz opisać strefę kontrolowaną gazociągu w/c DN350. Informacyjnie podajemy, że szerokość strefy kontrolowanej dla gazociągu w/c DN 350 relacji Czerwonak - Złotniki wynosi 32,5m tj. po 16,25m na stronę od jego osi.
- W miejscach kolizji z siecią gazową w/c należy przestać przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi terenu, gazociągu oraz projektowanej inwestycji.
- Charakterystykę planowanych do wykorzystania w pracach maszyn i urządzeń, wykorzystywanych do budowy sieci wodociągowej w całej szerokości strefy kontrolowanej.
- Informacje o planowanych przedsięwzięciach z zakresy BHP i P.poż w sąsiedztwie skrzyżowania.

Zaznaczamy, że przed rozpoczęciem prac wymagane jest potwierdzenie trasy przebiegu gazociągu w terenie. Orientacyjny przebieg wskazują słupki znacznikowe a dokładną lokalizację potwierdzić należy pomiarami na przykład za pomocą elektronicznego lokalizatora rurociągów metalowych. Z przeprowadzonych czynności sporządzić należy protokół sprawdzenia zawierający oświadczenie przeprowadzającego o ich wykonaniu oraz zdjęcie terenu prac z widocznymi znacznikami (np. palikami) wytyczenia przebiegu gazociągu. Wykonawca przekazuje protokół przed rozpoczęciem właściwych prac do GAZ-SYSTEM S.A. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia czynności potwierdzenia trasy przebiegu gazociągu przez Wykonawcę dopuszcza się zlecenie ich wykonania przez służby GAZ-SYSTEM S.A. Jest to usługa świadczona odpłatnie.

Instrukcję należy opracować przy uwzględnieniu poniższych wytycznych:

- ✓ Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac w pasie o szerokości 12 m (po 6 m na stronę od osi gazociągu) bez kontroli (nadzoru lub zezwolenia) ze strony GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
- ✓ Praca sprzętu mechanicznego dozwolona jest przy zachowaniu odległości minimum 5,0 m mierząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie tej odległości pod warunkiem uzgodnienia w GAZ-SYSTEM szczegółowej instrukcji prowadzenia prac ziemnych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w sąsiedztwie gazociągu uwzględniającej możliwość występowania niezinventaryzowanych elementów zabudowanych na gazociągu.
- ✓ Prace ziemne prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).
- ✓ Zachować ukosowanie ścian wykopu odpowiednie do kategorii zastanego gruntu. Każdy wymuszony zastanymi warunkami gruntowymi przypadek montażu ścian rozporowych czy zabudowy ścianek szczelnych wymaga zgłoszenia w GAZ-SYSTEM S.A. w ramach uzgodnień dodatkowych.
- ✓ Składowanie ziemi z urobku możliwe jest poza pasem 8,0m tj. po 4,0m od osi gazociągów w/c DN350.
- ✓ Zasypania gazociągu po wykonanych pracach dokonać piaskiem lub gruntem rodzimym pozbawionym kamieni. Po uzyskaniu jego przykrycia około 0,5 m dopuszcza się użycie ręcznego sprzętu wibracyjnego dla zapewnienia wymaganego zagęszczenia gruntu.
- ✓ Przy pracach niwelacyjnych zachować istniejące wcześniej rzędne terenu.
- ✓ Zabrania się w trakcie realizacji prac objętych uzgodnieniem organizowania placów składowych materiałów, placów manewrowych i postojowych dla pojazdów itp. w odległości mniejszej niż 15,0m od gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie wskazanej odległości pod warunkiem przeprowadzenia badań geotechnicznych w miejscach planowanej lokalizacji wspomnianych obiektów i wykazania w oparciu o obowiązujące normy i inne przepisy braku oddziaływania tych obiektów na gazociąg. Zmniejszenie odległości należy uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
- ✓ Zabrania się przestawiania oznakowania tras gazociągu bez zgody i wiedzy operatora. W przypadku uszkodzenia oznakowania Wykonawca zobowiązany jest do jego odbudowy zgodnie z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu.
- ✓ Zabrania się przejazdu pojazdów i sprzętu ciężkiego przez gazociąg. W celu dojazdu do miejsca realizacji prac należy wykorzystać istniejące utwardzone drogi. W przypadku konieczności przejazdu pojazdów wykorzystywanych podczas realizacji zadania należy:
 - a. Uzgodnić z operatorem gazociągu miejsce i sposób zabezpieczenia przejazdu.

- b. Wyznaczyć i oznakować przejazd nad gazociągiem.
 - c. Wykonać zabezpieczenie z płyt żelbetowych podpartych na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu. Zastosowana konstrukcja odciążająca powinna przejmować obciążenie zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.
 - d. Zabezpieczenie wykonać w pasie po 1,5 m od osi gazociągu oraz 0,5 m poza skrajnię jezdni.
 - e. W miejscu przejazdu zachować odległość pionową 1,2 m.
 - f. Po zakończeniu prac płyty oraz podbudowę zdemontować. Przywrócić teren do stanu przed realizacją zadania.
- ✓ Projektowaną ścieżkę pieszo - rowerową należy zaprojektować w taki sposób, aby odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na gazociągu w/c DN350 do powierzchni ścieżki wynosiła min. 1,2 m. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej do rzędnej dna rowu przydrożnego powinna wynosić min. 0,5m.

Poprawiony projekt wraz z instrukcją prowadzenia prac w sąsiedztwie sieci gazowej w/c zgodnie z ww. wytycznymi należy przestać ponownie do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu w celu wydania uzgodnienia.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości uprzejmie prosimy o kontakt telefoniczny z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi: Katarzyna Wojtyśiak, tel. 61 8544 453.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem. W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Właściwy miejscowo Oddział Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem,
- EuroPol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Grzegorz Kachelek

3.6. Pismo Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego


WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
W POZNANIU
Nr. 3368/21
01.09.2021
61-736 Poznań

#SZCZEPIMYSIĘ

Poznań, 01 września 2021r.

ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Nr sprawy: WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.241.2021

Dotyczy: wyrażenia opinii do opracowywanego projektu dla zadania pn.: „Koncepcja ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ul. Pawłowickiej w Złotnikach”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo Nr 2021/08/RD/79, z dnia 02.08.2021r. (nr wch. WSzW 5040/21 z dn. 04.08.2021r.) w sprawie wyrażenia opinii do opracowywanego projektu dla zadania pn.: „**Koncepcja ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ul. Pawłowickiej w Złotnikach**”, gm. Suchy Las, woj. wielkopolskie – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie znajduje się wojskowa sieć teletechniczna.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa nie przebiega po sieci dróg o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym **uzgadniam pozytywnie** ww. projekt dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

Jednocześnie, w zakresie dotyczącym skrzyżowania ulic: *Obornickiej i Łagiewnickiej w Złotnikach*, **wnioskuje** aby na ww. skrzyżowaniu elementy infrastruktury drogowej, tzn. małej architektury oraz inne elementy, nie ograniczały przejazdu pojazdów ponadnormatywnych.

Zał. nr 1 – na 3 ark. – Plan sytuacyjny - zwrot

Z wyrazami szacunku

SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO

wz. ppłk Grzegorz KOPCZYK

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)
01.09.2021r.

3.7. Pismo Aquanet S.A.

Gmail - Dotyczy zaopiniowania budowy ścieżki pieszo - rowerowej w... <https://mail.google.com/mail/u/1?ik=da7659b298&view=pt&search=a...>



Julita Szczepaniak <julita.szczepaniak.rd@gmail.com>

Dotyczy zaopiniowania budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w Suchym Lesie do ul. Pawłowickiej w Złotnikach

1 wiadomość

Małgorzata Pietras <Malgorzata.Pietras@aquanet.pl>
Do: julita.szczepaniak.rd@gmail.com
CC: ug@suchylas.pl

23 września 2021 12:52

Numery spraw: IBM/80-9-1/1112/2021

Investor:
Gmina Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

Wnioskodawca:
Road Design
Julita Szczepaniak
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

W odpowiedzi na pismo w ww. sprawie, po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami przekazujemy następujące informacje:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Sieci Wodociągowej, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu, Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy, z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adresy kontaktowe patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac włączy studni kanalizacyjnych i skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z włączkami studni oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie uzbrojenia nie może być mniejsze od istniejącego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5 m, dla sieci kanalizacyjnej 0,8 m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET S.A. przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.
7. W czasie trwania inwestycji wykonawca musi zapewnić dostęp-dojazd do studni kanalizacyjnych, które znajdują się w rejonie objętym budową. Niedopuszczalne jest w trakcie trwania budowy wrzucanie do systemu kanalizacyjnego jakichkolwiek materiałów budowlanych.
8. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych należy zachować pasy ochronne pozbawione zabudowy stałej i tymczasowej i

Gmail - Dotyczy zaopiniowania budowy ścieżki pieszo - rowerowej w... <https://mail.google.com/mail/u/1?ik=da7659b298&view=pt&search=a...>

zadrzewiania, o szerokości, liczonej od osi przewodu w każdą stronę zgodnie z załączonymi tabelami:

Magistrale, sieci oraz przyłącza wodociągowe	
Średnica [mm]	Strefa [m]
DN<150	1,5
DN≥150<300	3,0
DN≥300	5,0

Sieć kanalizacyjna grawitacyjna i ciśnieniowa wraz z przyłączami	
Średnica [mm]	Strefa [m]
DN<200	1,5
DN≥200≤1400	2,5
DN>1400	4,0

Informujemy że:

opinia jest ważna tylko i wyłącznie z załączoną mapą z wskreślonym uzbrojeniem AQUANET:(See attached file: 1.Tulipanowa i Pawłowska Złotniki legenda.pdf)(See attached file: 1.Tulipanowa i Pawłowska Złotniki mapa.pdf)(See attached file: 2.Łagiewnicka Złotniki legenda.pdf)(See attached file: 2.Łagiewnicka Złotniki mapa.pdf)(See attached file: 3.Obornicka Złotniki legenda.pdf)(See attached file: 3.Obornicka Złotniki mapa.pdf)(See attached file: 4.Obornicka i Nektarowa Jelonek mapa.pdf)(See attached file: 5.Obornicka Nizinna Suchy Las legenda.pdf)(See attached file: 5.Obornicka Nizinna Suchy Las mapa.pdf)

opinia AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla.

Sprawę prowadziła:
Małgorzata Pietras,
kom. 783945498,
mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

Z poważaniem
Paulina Wilińska-Kałka
Kierownik Działu Technicznego

(See attached file: AQ-RODO-50-aktualny.docx)

=====

AQUANET S.A.
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Gospodarczy

Gmail - Dotyczy zaopiniowania budowy ścieżki pieszo - rowerowej w... <https://mail.google.com/mail/u/1?ik=da7659b298&view=pt&search=a...>

KRS Nr 0000234819
NIP PL777-00-03-274; REGON 630999119 Kapitał zakładowy: 1 121 290 222 zł
(w całości opłacony)
www.aquanet.pl

UWAGA: Niniejsza wiadomość oraz wszelkie załączniki są przeznaczone wyłącznie dla adresata korespondencji e-mail i mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa Aquanet S.A.

Jeśli Pani/Pan nie jest odbiorcą, dla którego wiadomość jest przeznaczona, prosimy niezwłocznie powiadomić o powyższym nadawcę i usunąć przesyłkę ze swojego systemu wraz ze wszystkimi załącznikami. Kopiowanie, rozpowszechnianie, ujawnianie i inne wykorzystanie przesyłki e-mail, bez zgody nadawcy, jest niedozwolone.

=====

--

This mail was scanned by BitDefender
For more information please visit <http://www.bitdefender.com>

11 załączników

-  1.Tulipanowa i Pawłowicka Złotniki legenda.pdf
34K
-  1.Tulipanowa i Pawłowicka Złotniki mapa.pdf
86K
-  2.Łagiewnicka Złotniki legenda.pdf
31K
-  2.Łagiewnicka Złotniki mapa.pdf
77K
-  3.Obornicka Złotniki legenda.pdf
31K
-  3.Obornicka Złotniki mapa.pdf
829K
-  4.Obornicka i Nektarowa Jelonek mapa.pdf
258K
-  5.Obornicka Nizinna Suchy Las legenda.pdf
32K
-  5.Obornicka Nizinna Suchy Las mapa.pdf
64K
-  AQ-RODO-50-aktualny.docx
22K
-  Bitdefender.txt
1K

3.8. Pismo INEA

Fiberhost.

WTINEA – 6013

Wysogotowo, 05.10.2021 r.

ROAD DESIGN

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 24.09.2021 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zblżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klaudyny Potockiej 25
60-111 Pleszant

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Krajowa Izba Rozliczeń
S-19-000-170-11
BDO: 000010971

Fiberhost.

właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.

7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauudy Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, XII Wódzka
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Fiberhost.

Z poważaniem,

Wojciech Grześkowiak

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przemierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

Wojciech Grześkowiak

e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl

tel. 732462407

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przemierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauzyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

3.9. Pismo Orange



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta
 ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
 tel.: 42 658 99 71

ROAD DESIGN
 Julita Szczepaniak
 ul. Rolna 30
 62-080 Tarnowo Podgórne

Łódź, data 31-08-2021

Numer pisma: TTISILU/PR.215-37444/20

Temat: uzgodnienie projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w m. Suchy Las do ul. Pawłowickiej w Złotnikach.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w m. Suchy Las do ul. Pawłowickiej w Złotnikach przy uwzględnieniu poniższych uwag:

- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
- studnię telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie ramy typu ciężkiego w konstrukcji projektowanej ścieżki

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta Zachód
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
 Głogowska 19, 60-702 Poznań
 e-mail: DiSU.RWWUUiI.Poznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 00000100681, REGON 012100704, NIP 525-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

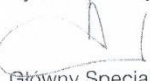
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planu sytuacyjnego.

3.10. Pismo WSS



WTWSS-7624

Wysogotowo, 05.10.2021 r.

Do: **ROAD DESIGN**
Ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Temat: **Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 24.09.2021r., Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne

jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Operator WSS ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetęczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

WOJCIECH GRZEŚKOWIAK
SPECJALISTA DS. UZGODNIEN

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Wojciech Grześkowiak
Tel: 732462407
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl

3.11. Pismo GCI



tel: 61 2500 025 fax: 61 2500 050
 biuro@gci.suchylas.pl www.gci.suchylas.pl

Suchy Las, 21.09.2021

Biuro Projektowe Road Design Julita Szczepaniak
 ul. Rolna 30, 62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach

W odpowiedzi na pismo, GCI sp. z o.o. uzgadnia projekt: „Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach”.

GCI nie posiada kanałów technologicznych wzdłuż ulicy Obornickiej oraz nie projektuje ich w tym obszarze w tej chwili. Kanalizacja GCI może występować przy następujących skrzyżowaniach

- ul. Obornicka z ul. Nektarową
- ul. Obornicka z ul. Złotnicką / Czołgową
- ul. Obornicka z ul. Łagiewnicką

W nawiązaniu do udostępnionego Państwu projektu Budowlanego proszę o:

- w przypadku wystąpienia kolizji studni GCI z projektowaną ścieżką i/lub krawężnikiem, należy każdorazowo zgłosić taki fakt do GCI i określić zasady przebudowy kanalizacji teletechnicznej,
- w przypadku wystąpienia studni GCI w projektowanej ścieżce, należy każdorazowo zgłosić taki fakt do GCI i określić zasady przebudowy kanalizacji teletechnicznej,
- w przypadku różnic w rzędnych wysokościowych dotyczących projektowanej ścieżki w stosunku do stanu pierwotnego należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłową głębokość instalacji kanałów technologicznych po przebudowie. W przypadku konieczności zagłębienia kanałów technologicznych należy każdorazowo zgłosić taki fakt do GCI i określić zasady przebudowy kanalizacji teletechnicznej.

Z poważaniem
 Krzysztof Cerbiński

GCI Sp. z o.o.
 Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000320193
 Kapitał zakładowy 5 478 00 zł
 Nr R-ku: 08 1160 2202 0000 0001 4957 0877
 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 149

NIP 7773088880

str.1/2

3.12 Warunki kanalizacja deszczowa



Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: Bl.7013.3.4.2021

Suchy Las, dnia 12.08.2021r.

WARUNKI TECHNICZNE

na budowę kanalizacji deszczowej – odwodnienia pasa drogowego
ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach

1. Należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe, do rowu drogowego wzdłuż ulicy Obornickiej.
2. W przypadku braku możliwości wykonania rowu drogowego, zaprojektować kanalizację deszczową w technologii rur z tworzyw sztucznych PVC, PP klasy minimum SN8, studnie rewizyjne betonowe z włączami żeliwnymi, studnie ściekowe z wpustami ilicznymi zaprojektować z osadnikami. Średnice projektowanych kanałów deszczowych, nie mniejsze niż fi 315mm, zgodnie z obliczeniami i doborem dla całej zlewni.
3. Kanał włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
4. Włączenie w kanalizację deszczową przy ulicy Radosnej w Złotnikach poprzez zbiornik retencyjny z regulatorem przepływu zlokalizowany na działce nr 1/8, 1/9, obręb Złotniki. Dopuszczalna wartość przepływu zostanie określona po uzyskaniu warunków na zrzut wody z Poznańskiego Związku Spótek Wodnych.
5. Na projektowany zakres należy uzyskać wymagane opinie, decyzje i uzgodnienia, w tym pozwolenie wodnoprawne.
6. Wody opadowe odprowadzić tylko z nawierzchni utwardzonych dróg publicznych.
7. Urządzenia podczyszczające wody opadowe – separatory należy zlokalizować na terenie gminnym.
8. W projekcie technicznym należy uwzględnić rozwiązanie ewentualnych kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą w tej ulicy.
9. Jeżeli zachodzi konieczność ułożenia kanalizacji deszczowej z naruszeniem drogi publicznej, pobocza lub drogi i chodnika, należy zaprojektować odtworzenie nawierzchni oraz uzgodnić lokalizację z zarządcą drogi.
10. W oparciu o powyższe warunki techniczne należy opracować projekt techniczny.
11. Projektowana trasa kanalizacji deszczowej musi być uzgodniona na naradzie koordynacyjnej sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, ul. Franowo 26.
12. Po zatwierdzeniu dokumentacji na naradzie koordynacyjnej należy przedłożyć trzy egzemplarze projektu w celu uzgodnienia, z których jeden pozostaje w Urzędzie Gminy.
13. Warunki niniejsze zachowują ważność przez okres 2 lat.

Z up. Wójta Gminy Suchy Las
[Podpis]
Agnieszka Szczęsna
Kierownik Referatu
Budowlano-Inwestycyjnego

suchy las

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



3.13 Pismo Powiatowy Konserwator Zabytków



POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

działająca przez pełnomocnika:
Julita Szczepaniak
ROAD DESIGN Julita Szczepaniak
ul. Rolna 30, 62-080 Tarnowo Podgórne

Wasze pismo z dnia: 02.08.2021 r. Znak: 2021/08/RD/77 Nasz znak: KZ.673.01348.2021.IV Data: 09.08.2021 r.

Sprawa: uzgodnienia koncepcji ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w m. Suchy Las do ul. Pawłowickiej w m. Złotniki, gm. Suchy Las

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.08.2021 r., data wpływu 04.08.2021 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że uzgadnia koncepcję ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w m. Suchy Las do ul. Pawłowickiej w m. Złotniki, gm. Suchy Las, według projektu ROAD DESIGN Julita Szczepaniak ul. Rolna 30, 62-080 Tarnowo Podgórne z 08.2021 r. Na tym terenie obecnie nie zewidencjonowano zabytków podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym nie wnosi się uwag w sprawie realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021.710 t.j. ze zm) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Powiatowy Konserwator Zabytków działa na podstawie porozumienia z dnia 24 marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212)

załącznik: 1 egz. planu

Otrzymuje: list zwykły

1. ROAD DESIGN Julita Szczepaniak ul. Rolna 30, 62-080 Tarnowo Podgórne
2.aa AK

Sprawę prowadzi: Z-ca Powiatowego Konserwatora Zabytków Agnieszka Krawczewska ☎ 61 841 8845

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

www.powiat.poznan.pl

3.14 Pismo Enea Oświetlenia



Oddział Poznań
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 57 10
faks +48 / 61 856 17 07
oswietlenie.poznan@enea.pl

Poznań 6 październik 2021

ÉNEA Oświetlenie/OP/RO8
WEA21E4380
K2100350284

ROAD DESIGN
Julita Szczepaniak
Ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

dotyczy: kolizji z urządzeniami oświetlenia drogowego wzdłuż planowanej ścieżki pieszo –rowerowej - ul.Obornicka Suchy Las, ul.Pawłowicka Złotniki.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo 2021/08/RD/80 w załączeniu przesyłamy mapę z zaznaczoną siecią oświetlenia drogowego w eksploatacji Enea Oświetlenie sp. z o.o. Brak wystąpienia kolizji z planowaną drogą rowerową.

Z poważaniem

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego Miasto Poznań
Andrzej Witkowski

k.o.
1. RO8

Centrala
Enea Oświetlenie sp. z o.o. tel. +48 / 91 332 17 10 NIP 852-19-62-912 oswietlenie@enea.pl
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34 faks +48 / 91 813 50 49 REGON 811084325 www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

3.15 Opinia SOR



Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.45.2021

Suchy Las, dnia 5 października 2021 r.

Road Design Julita Szczepaniak
Ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

OPINIA DO PROJEKTU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do koncepcji ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej w m. Suchy Las do ul. Pawłowickiej w Złotnikach

OPINIUJĘ

Złożony projekt **bez uwag/z następującymi uwagami:**

- Zachować ciągłość ciągów pieszo-rowerowych w rejonie ul. Pawłowickiej projektowanych według odrębnych opracowań;
- Zlikwidować przejście pieszo-rowerowe przez ul. Obornicka w rejonie ul. Dojazd (duże natężenie ruchu pojazdów i sąsiedztwo skrzyżowania).

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Załącznik:

- Plan sytuacyjny – 1 egz.

Z up. Wójta Gminy
Monika
Wojcik
Z-ca Wójta Gminy

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

SuchyLas
+198 003

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tyrnek pok. A-105, tel. (61) 8926-533 fax. (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



3.16 Opinia geometrii drogi



Starosta Poznański

Pani Julita Szczepaniak
Road Design
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Wasze pismo z dnia: 05.08.2021r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7121.122.2021.OP
WD.KW-2334/21

Data: 18.08.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

OPINIUJĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach
projektant: Julita Szczepaniak
inwestor: Wójt Gminy Suchy Las
zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las

z uwagami:

1. W obrębie skrzyżowania z ul. Pawłowicką planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej, która nie uwzględni rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie.
2. Lokalizacja przejścia z przejazdem przez ul. Obornicką na skrzyżowaniu z ul. Pawłowicką spowoduje dodatkowe zmniejszenie długości lewoskrętu, który już w istniejącej formie nie posiada odpowiedniej długości.
3. Zespólone przejścia z przejazdami powinny być stosowane tylko w uzasadnionych przypadkach.
4. Przy ul. Łągiewnickiej zastosowano błędne rozwiązanie w postaci istniejącego chodnika. Ze względu na przewidywany również ruch rowerowy, należy zastosować ścieżkę pieszo-rowerową (zmiana koloru szrafu z drobnymi korektami).
5. Konieczne jest wyjaśnienie, czy projektowane drogi serwisowe zaliczone są lub będą do kategorii dróg publicznych. Jeżeli tak, to wskazuje się na stworzenie skomplikowanego układu skrzyżowań wraz z ul. Obornicką i problematyczny sposób na określenie zasad ruchu drogowego oraz prawidłowe jego oznakowanie. Ponadto drogi te, zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 WT, powinny posiadać pobocze lub chodnik oraz spełniać wymagania § 8a WT z zachowaniem warunków § 9 WT.
W przypadku jeżeli drogi te nie są zaliczone do kategorii dróg publicznych, to nie podlegają również opiniowaniu przez Starostę. Zaznacza się jednak, na naruszenie § 113 ust. 7 pkt 1 WT, który zabrania lokalizowania zjazdów publicznych w obszarze oddziaływania skrzyżowania.
6. Należy mieć na uwadze, że projektowane drogi serwisowe opisane w pkt. 4 oraz przejazdy i przejścia na skrzyżowaniach, na których funkcjonuje sygnalizacja świetlna, spowodują konieczność zmiany programów tych sygnalizacji oraz ewentualne korekty geometryczne skrzyżowań, na których występują.
7. Zaleca się, aby perony autobusowe posiadały szerokość 2m.
8. Przejścia dla pieszych powinny mieć po obu stronach jezdni ażyle dla pieszych o wymiarach min. 2x4m., dot. ul. Łągiewnickiej oraz Złotnickiej. Dotyczy to również przejazdów dla rowerzystów, które powinny mieć obustronną kontynuację w postaci ścieżki rowerowej.
9. Przy modyfikowaniu rozmiaru i kształtu wysp dzielących należy mieć na uwadze konieczność zachowania miejsca na znaki pionowe, dot. m. in. ul. Łągiewnickiej.
10. W km 0+109 ścieżki rowerowej (przy ul. Czołgowej) nie zachowano skrajni rowerowej przy wiacie przystankowej.
11. W rejonie przejścia dla pieszych pomiędzy ul. Topolową a ul. Nektarową, istniejący chodnik należy połączyć bezpośrednio ze ścieżką pieszo-rowerową. W przedstawionym rozwiązaniu piesi poruszający się ścieżką pieszo-rowerową muszą przejść przez ścieżkę rowerową aby wejść na chodnik.
12. W odniesieniu do §78 ust. 2 pkt 1b oraz §79 pkt 1b WT zjazdy publiczne i indywidualne powinny posiadać obustronne pobocza o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m każde.

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Strona 1 z 2

13. Zaleca się zakończyć ruch rowerowy na ul. Nizinnej. Od skrzyżowania z tą ulicą, w kierunku Poznania, zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową, na którą nie ma możliwości włączenia się (od strony Poznania).
14. Zaleca się wykonać skosy ułatwiające włączenie na ścieżkę rowerową. Skosy te powinny być w szczególności stosowane w miejscach gdzie zachodzi ryzyko włączenia się przez przejście dla pieszych, np. z ul. Konwaliowej.

Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Opieczętowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.


 Z up. STAROSTY
 Maciej Aleksycki
 Dyrektor Wydziału
 Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

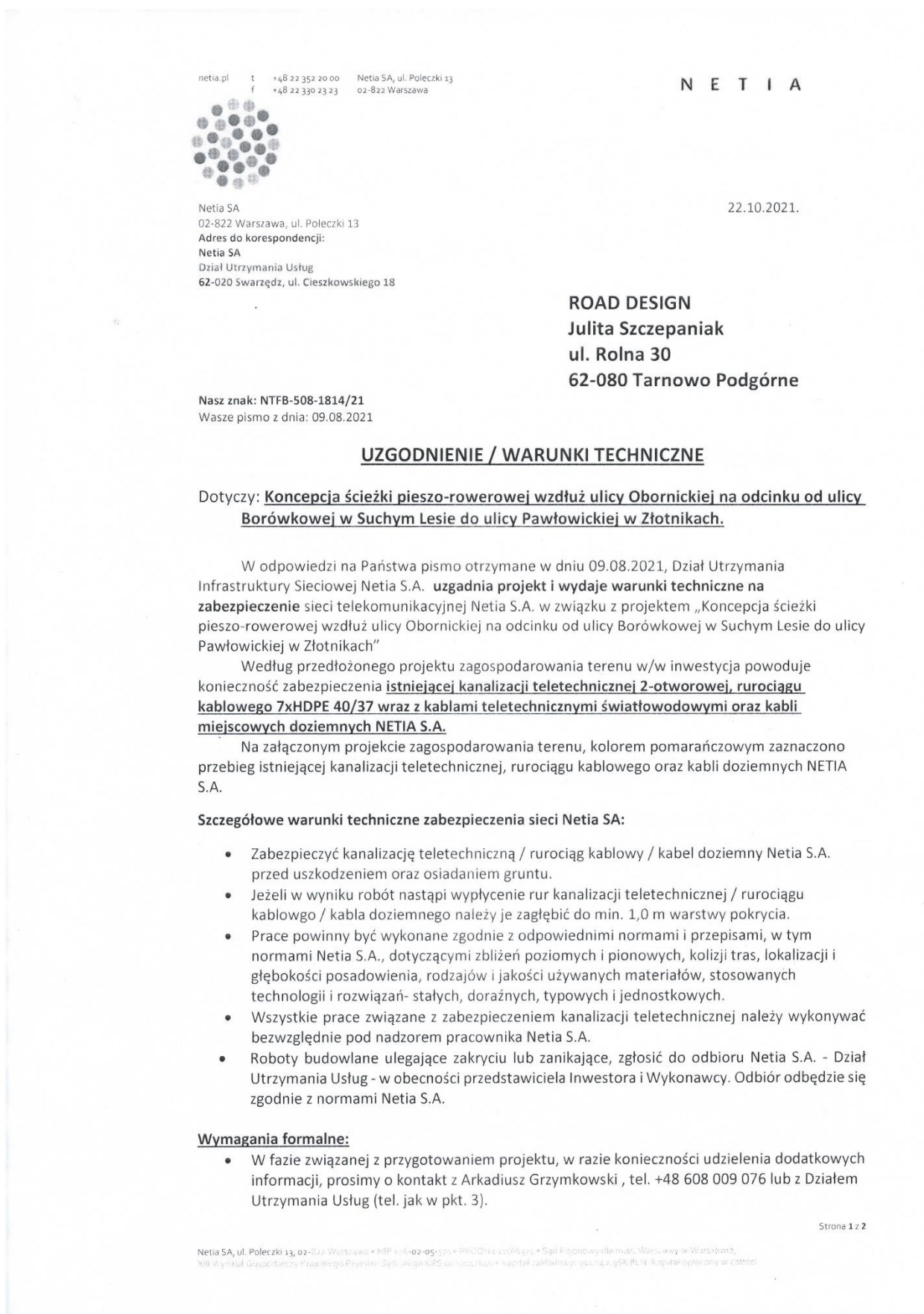
1. adresat
2. WD aa.

Sprawa prowadzi:

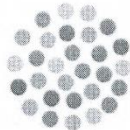
Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
 Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
 tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

3.17 Pismo Netia



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, ul. Poleczki 13
f +48 22 330 23 23 02-822 Warszawa



N E T I A

- Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
- Netia SA Dział Utrzymania Usług, 62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18, tel. +48 22 352 6592, fax +48 22 352 6650, e-mail: nadzory@netia.pl
- Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii SA należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
- Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA /usługa płatna/. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
- Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
- Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
- Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
- Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącego infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
- Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor\Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
- Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

Załączniki:

Projekt zagospodarowania terenu – 3 arkusze - wersja PDF

Z poważaniem
Przedstawiciel NETIA S.A.
Andrzej Grycmacher



Signed by /
Podpisano przez:

Andrzej
Grycmacher

Date / Data:
2021-10-23 16:17

Strona 2 z 2

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP: 525-02-05-95 • REGON: 143106320 • Sąd Rejonowy dla M.st. Warszawy w Warszawie
KRS: 0000408644 • Krajowy Rejestr Sądowy: 0000408644 • KRS: 0000408644 • Krajowy Rejestr Sądowy: 0000408644 • Krajowy Rejestr Sądowy: 0000408644

3.18 Gmina Suchy Las – uzgodnienie koncepcji projektowej



Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: BI.7013.3.4.2021.4

Suchy Las, dnia 25.10.2021r.

ROAD DESIGN
Julita Szczepaniak
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

Gmina Suchy Las w nawiązaniu do wniosku nr pisma 2021/10/RD/101 z dnia 18.10.2021r. uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację dla zadania pn.: „Koncepcja projektowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

Z up. Wójta Gminy Suchy Las
Julita Szczepaniak
Kierownik Referatu
Budowlano-Inwestycyjnego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Bi a/a

Sprawę prowadzi: Tomasz Juszczyk
nr tel.: /61/ 8926 298, e-mail: tomasz.juszczyk@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00

Suchy Las



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny	skala 1:5000
Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50