


BIURO PROJEKTOWE:

ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK

 ul. Rolna 30
 62-080 Tarnowo Podgórne

 NIP: 777-272-06-72
 REGON: 368163056

INWESTOR:	 Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.		
ADRES/ LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: WIELKOPOLSKIE	Gmina: SUCHY LAS	
	Powiat: POZNAŃSKI	Miejscowość: SUCHY LAS	
	Obręb: 0004 SUCHY LAS, 0007 ZŁOTNIKI, 0008 JELONEK		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		
NAZWA OPRACOWANIA:	KONCEPCJA		
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	KONCEPCJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTANT:	mgr inż. Julita Szczepaniak	Podpis:	
	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0297/POOD/12		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Szczepaniak	Podpis:	
DATA OPRACOWANIA	Sierpień 2021	TOM NR: 2.0	EGZEMPLARZ NR: 1

Tom nr	Branża	Rodzaj opracowania
1.0	DROGOWA	PROJEKT KONCEPCYJNY UKŁADU DROGOWEGO
2.0	SOR	KONCEPCJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. KARTA OPINII KONCEPCJI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
2. OPIS TECHNICZNY	5
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.2. ZLECENIODAWCA	5
2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	5
2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.7.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA	6
2.7.2. PRZEBIEG W PLANIE	7
2.7.3. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM	7
2.8. PROPOZYCJA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH KONCEPCJI	8
2.8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	8
2.8.2. OZNAKOWANIE POZIOME	8
2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU	9
2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI:	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

1. KARTA OPINII KONCEPCJI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Koncepcja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach
RODZAJ OPRACOWANIA	PROPOZYCJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wstępna koncepcja projektu stałej organizacji ruchu.

2.2. ZLECENIODAWCA

Gmina Suchy Las

ul. Szkolna 13

62-002 Suchy Las

Tel. +48 61 892 62 50

Fax.+48 61 812 52 12

2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ROAD DESIGN

JULITA SZCZEPANIAK

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72

REGON: 68163056

2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.
- Wizja lokalna, inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad nimi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie propozycji wstępnych rozwiązań dla stałej organizacji ruchu w zakresie zadania budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Obornicka jest zaliczona do dróg publicznych gminnych na podstawie art. 10, pkt. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – w ówczesnym brzmieniu

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- gazociąg,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne,
- kable energetyczne
- energetyczne i telekomunikacyjne linie napowietrzne.

Nawierzchnia jezdni w/w ulicy jest bitumiczna o zmiennej szerokości jezdni od 9,0 – 11,5 m.

W/w ulica zapewnia skomunikowanie miejscowości Suchy Las, Jelonek i Złotniki z miejscowością Poznań oraz drogą ekspresową S11 (zachodnią obwodnicą Poznania).

Inwestycja polega na opracowaniu koncepcji budowy ścieżki oraz drogi serwisowej celem dopuszczenia po niej ruchu rowerowego i jest zlokalizowana wzdłuż jedni ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

2.7.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

Istniejąca ulica Obornicka:

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasy drogi: ulica Obornicka:
 - a) klasa G – odcinek od ulicy Borówkowej do ulicy Łagiewnickiej
 - b) klasa GP - odcinek od ulicy Pawłowickiej do ulicy Łagiewnickiej

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa:

- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m
(miejscowo zawężonej do 2,5m przy skrzyżowaniu ulicy Łagiewnickiej z Obornicką)
- Spadek poprzeczny: 2%
- Spadek podłużny: min. 0,3%

Projektowana ścieżka rowerowa dwukierunkowa:

- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m
- Spadek poprzeczny: 2%

- Spadek podłużny: min. 0,3%

Projektowana droga serwisowa z dopuszczeniem ruchu rowerowego na ogólnych zasadach:

- Kategoria drogi: droga wewnętrzna
- Klasy drogi: D
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość drogi serwisowej z dopuszczeniem ruchu rowerowego: minimum 4,50 m
- Spadek poprzeczny: 2%
- Spadek podłużny: min. 0,3%

2.7.2. PRZEBIEG W PLANIE

W ramach przedmiotowej inwestycji w ciągu istniejącej ulicy Obornickiej przewidują się budowę ścieżki pieszo-rowerowej, ścieżki rowerowej wzdłuż istniejących chodników oraz drogi serwisowej z dopuszczeniem ruchu rowerowego na ogólnych zasadach o nawierzchni bitumicznej. Istniejące drogi serwisowe wzdłuż ulicy Obornickiej przewidziano do remontu i miejscowego poszerzenia do szerokości jezdni minimum 4,5 m celem dopuszczenia ruchu rowerowego. W ramach budowy w/w infrastruktury drogowej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokość całkowita zaprojektowanych zjazdów indywidualnych wynosi minimum 4,5 m - przy szerokości jezdni minimum 3,0 m. Zjazdy publiczne na istniejące drogi gruntowe zaprojektowano o szerokości jezdni minimum 5,0m i wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$. Wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej zlokalizowano miejsca odpoczynku dla podróżnych wyposażone w wiatę, stojaki dla rowerów oraz stację naprawczą dla rowerów. Przejazdy rowerowe przez jezdnie należy wymalować na czerwono, projektowana szerokość przejazdu dwukierunkowego przez ulicę wynosi 3,00 m. Część przejazdów rowerowych przy przejściach dla pieszych zaprojektowano jako łączone zgodnie ze schematem rys. 4.2.2.3 zamieszczonym w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na planie sytuacyjnym. (rysunek nr 2).

2.7.3. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W miejscu projektowanej ścieżki przewidziano wymianę istniejącego krawężnika na krawężnik wyniesionym na 12 cm. Projektowane krawężniki obniżono do 4 cm w miejscu projektowanych zjazdów oraz do 2 cm miejscu projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Chodnik oraz ścieżkę ograniczono obrzeżem.

2.8. PROPOZYCJA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH KONCEPCJI

2.8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Przed przystąpieniem do opracowania docelowego projektu stałej organizacji ruchu należy zweryfikować istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome w terenie.

W obrębie skrzyżowania ulicy Pawłowickiej z Obornicką w ramach niniejszego opracowania pokazano na planie nr 2.1 oznakowanie uzgodnione w ramach odrębnych opracowań tj. "Rozbudowa drogi publicznej dojazdowej na przedłużeniu ulicy Pawłowickiej w Złotnikach"; "Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotkowie"; "Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna - ul. Pawłowicka".

W ramach przedmiotowej koncepcji oznakowanie pionowe projektowanej ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo - rowerowej tj. znak C-13/16 oraz C-13a/16a proponuję się wykonać, jako znaki Mini. Projektowaną drogę serwisową na odcinku od ulicy Radosnej do ulicy Łagiewnickiej proponuję się oznakować jako strefę zamieszkania poprzez zastosowania znak D-40 i D-41. Wjazd na w/w drogę możliwy będzie od strony ulicy Radosnej oraz Jałowcowej. Ze względu na istniejące ukształtowanie skrzyżowania ulicy Obornickiej z Łagiewnicką uniemożliwiono wjazd na w/w drogę serwisową od strony ulicy Łagiewnickiej poprzez zastosowanie znaku B-2, który nie dotyczy ruchu rowerowego. Na w/w wylocie zastosowano znak C-2 ze względu na istniejącą wyspę. W ramach w/w dokumentacji przewidziano konieczność przebudowy istniejących sygnalizacji ruchu ze względu na wprowadzenie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu ulicy Obornickiej z Pawłowicką, Łagiewnicką, Złotnicką i Czołgową, Nektarową, Nizinną oraz na przejściu dla pieszych przez ulicę Obornicką w pobliżu ulicy Radosnej.

Koncepcję oznakowania pionowego pokazano na planie organizacji ruchu (rysunek nr 2).

2.8.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10 o szerokości 4,0 m. Przejazdy rowerowe przez jezdnie proponuję się wymalować na czerwono, projektowana szerokość przejazdu dwukierunkowego przez ulicę wynosi 3,00 m. Przejazdy rowerowe przy projektowanych przejściach dla pieszych zaprojektowano również jako łączone zgodnie ze schematem rys. 4.2.2.3 zamieszczonym w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczegóły koncepcji oznakowania poziomego pokazano na planie organizacji ruchu (rys. nr 2).

2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU

Oznakowanie należy zamontować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe drogi serwisowej należy wykonać, **jako znaki Małe (M) z foli odblaskowej I generacji z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z foli odblaskowej II generacji.**

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo - rowerowego tj. znak C-13/16 oraz C-13a/16a należy wykonać, jako **znaki Mini** z foli odblaskowej I generacji

Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m.

Oznakowanie wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo -rowerowego w miejscach, gdzie nie było możliwe zachowanie skrajni rowerowej przewidziano do montażu na wysięgniku.

Przed przystąpieniem do montażu oznakowania pionowego należy potwierdzić przekopami próbnymi lokalizację istniejących sieci podziemnych w terenie.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać, jako **cienkobarstwowe**. Oznakowanie **grubobarstwowe** proponuję się zastosować w ciągu ulicy Obornickiej.

2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI:

Planowany termin zostanie wyznaczony na etapie opracowania docelowego projektu stałej organizacji ruchu. Przedmiotowe opracowanie stanowi jedynie propozycję rozwiązań dla w/w projekt.

Opracował:
Maciej Szczepaniak

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

skala 1:5000

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny

skala 1:500